

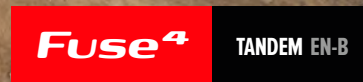


THE PERFECT PRO TOOL

TANDEM EN-B

Fuse⁴



 Fuse⁴

完璧なプロツール

Fuse4はプロフェッショナル向けの最新タンデムパラグライダーで、最大限の効率と信頼性、フライトの楽しさを提供します。

Fuse4は、高い評価を得た前モデルから、さらに進化させたモデルです。世界中の多くのタンデムパイロットからのフィードバックの結果、Fuse3をさらに改良することができました:

- 最高速度の増加
- ジンとミョンジンが開発した独自の新生地は優れた性能特性と耐久性を提供します
- アップグレードされたトリムライザー
- さらに容易なインフレーションと改善されたハンドリング



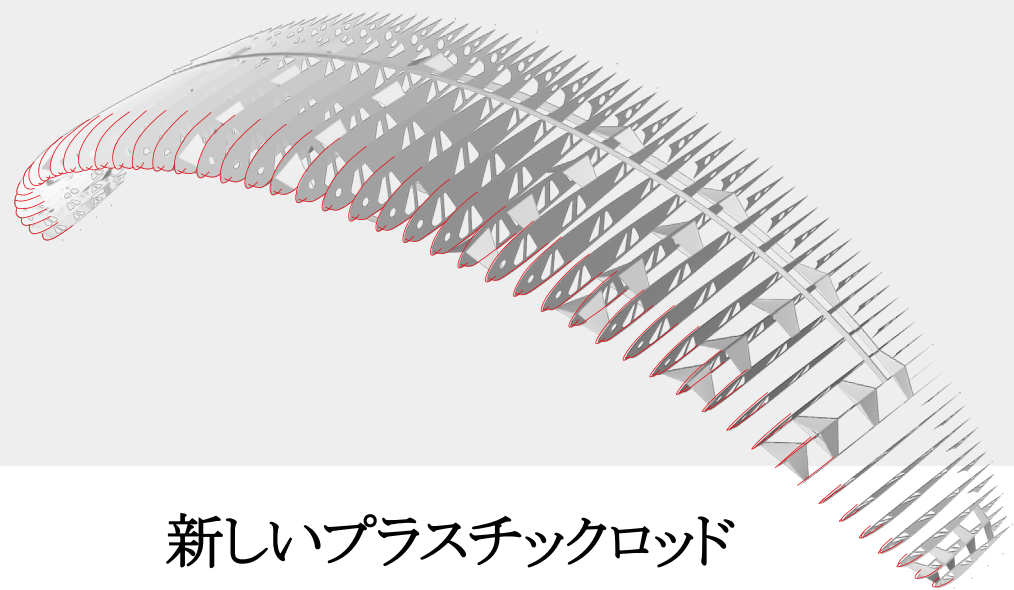
遺産は続く

Fuse4は、プロがよく知り、愛用している Fuse3の特性をさらに改良しています。最高速度が向上し、ハンドリングがさらに軽くなり、テイクオフがさらに簡単になりました。翼はエネルギー保持力に優れ、クライミングやグライディングに役立つ性能を発揮します。



考慮された 生地を選択

Fuseのような実用的なツールは、パイロットとパッセンジャーの両方に快適なフライト体験を提供しながら、長時間の使用に耐える必要があります。ジンは韓国 の地元生地メーカーミョンジンと提携して、ローワースーフェイスに新しい 29g PUベースの複合ダブルコーティング生地を導入し、Fuse3で使用されているミョンジン40gと32gをさらに改良しました。これらの生地は、パラグライダー生地開発の頂点であり、耐久性を提供しながら、インフレーション、テイクオフ、操作性などの分野で翼に優れた飛行特性を与えるのものでありと私たちは信じています。リブ素材には、この特定の用途でのパフォーマンスを考慮して、ポルシェスカイテックス40ハードを選択しました。



新しいプラスチックロッド

私たちはプラスチックロッドの特性を常に改善しており、Fuse4で
使用している新しい配合は剛性を高め、リーディングエッジの形
状を維持するのに役立ちます。その結果、テイクオフ、ハンドリン
グ、フライト中のフィーリングが向上します。



テイクオフの向上、 より良いハンドリング

素材の選択はフライト特性に直接影響します。軽
い生地と硬いロッドは、例えば弱い追い風でのテ
イクオフ時に、翼の立ち上がりを速めるのに役立
ちます。また、ブレイク圧力も低減され、特に重
量範囲の上限で翼を飛行させるときに顕著になり
ます。

最高速度の向上

Fuse4はFuse3よりも最高速度が3km/h速くなり、谷を突き抜ける風や海岸沿いのフライトなどの状況でさらなる速度を発揮します。



アップグレードされた トリムライザー

新しいトリムウェビング素材は20%強度が増し、より長くお使いいただけます。トリムウェビングが摩耗した場合には、新しい簡単なシステムで交換が可能です。

体重範囲を 完全にカバー

幅広い重量範囲とサイズ展開により、あらゆる体重のパイロットとパッセンジャーに多用途性を提供します。サイズ44は、特に渋いコンディションやテイクオフが難しい重いパッセンジャーの場合でも、運用範囲を広げることができます。小さいサイズは、ソロフライトも、子供と一緒にフライトすることもできます。



革新的なビッグイヤーシステム

Fuse4は独自のビッグイヤーシステムを搭載しています。これにより、ビッグイヤー部分を引っ張ったり解放したりすることがはるかに簡単かつ迅速になります。さらに、パイロットはブレークを使用してグライダーを操縦することができ、たとえば、トップランディング時の滑空率を制御するのに役立ちます。標準のスプレッダーバーにもブライダルカバーを追加し、よりすっきりとした仕上がりになりました。

デザイナーノート

デザイナーのジン・セク・ソンは、Fuse4の開発プロセスについて次のように説明しています。

「Fuse3の成功の結果、世界中のタンデムプロフェッショナルから大量のフィードバックを集めることができました。

Fuse4では、耐久性と飛行特性の両方にとって重要な素材に重点が置かれています。Fuse4は、ジンがミョンジンと開発した新しい29gの生地を、ローワースーフェイスに使用しました。並外れた重量対耐久性を実現しており、私たちはこの生地を実験室と世界中のさまざまな条件でテストしました。改善された特性は、独自のPUベースの複合コーティングの結果であり、もちろん、軽量化はテイクオフやフライト中の取り扱いに関して利点をもたらします。

リブ素材については、ボルシェ40gハードが最適な生地であると考えています。長期間の過酷な使用でも、翼の本来の性能を維持するのに役立ちます。

さらに、プラスチックロッドを改良し、取り扱い、性能、耐久性を向上させました。また、最高速度も向上したため、強風時に非常に役立ちます。また、トリムウェビングに最適な、より強力な素材を発見したため、交換までの期間が大幅に長くなります。」



特徴

- ジンとミョンジンが開発した独自の新しい29g生地は、優れた性能特性と耐久性を実現。
- 薄型プロファイルによりテイクオフとパフォーマンスが向上し、機体重量が軽減。
- 最高速度 (Fuse3比で+3km/h)の増加。
- 20%強化されたトリムウェビングにより耐久性が向上し、簡単に交換が可能。
- 耐久性と性能を最適にバランスさせた完全シース付きエーデルリッドラインを採用。
- ビッグイヤーに最適化されたラインとライザーのレイアウト (A3の広い領域とスピリットAライザー)。
- 20mmライザー (724g) が標準装備。オプションの12mmケブラーライザー (420g) も利用可能。
- スタンダード (ハード、片側780g)、またはサプル (ソフト、片側183g) スプレッダーもオプションで利用可能。



ライザー



スタンダード

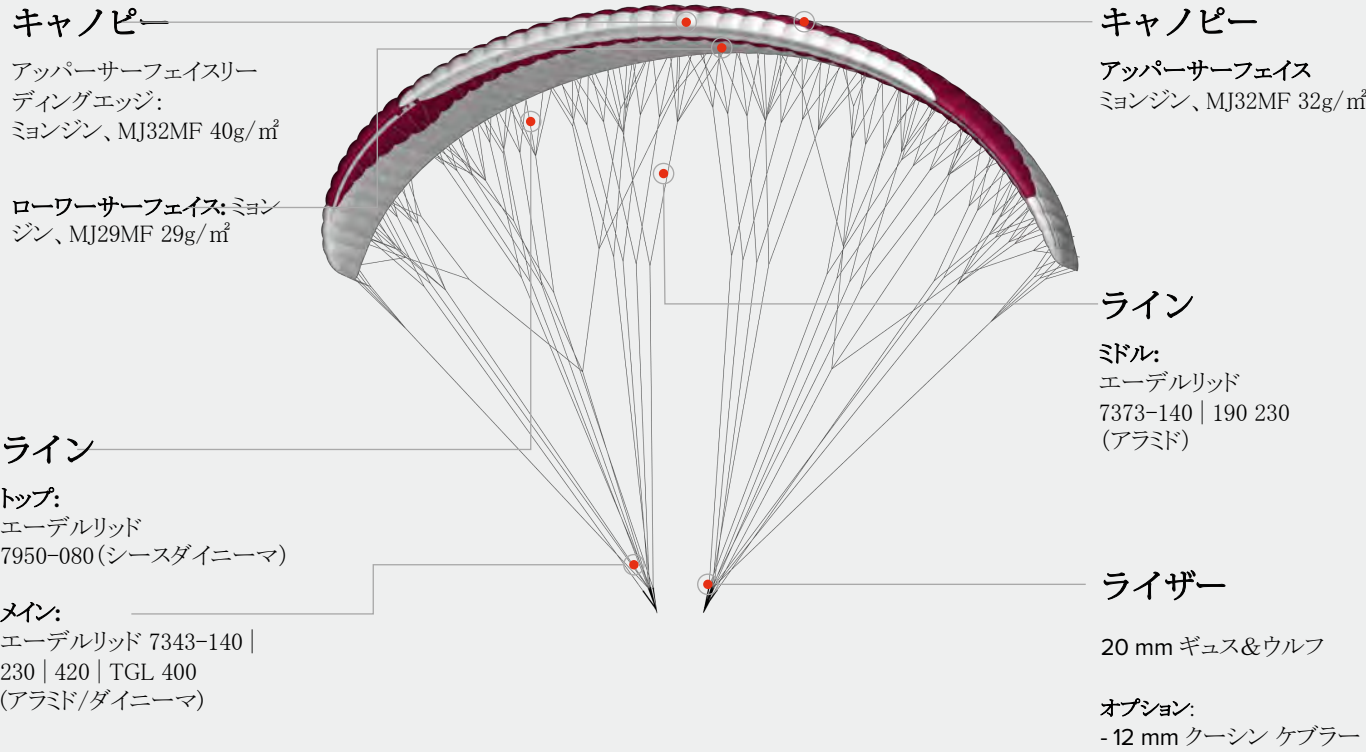
20 mm ギュス & ウルフ
交換可能なトリマー ウェビング



オプション

12 mm クーシン ケブラー
交換不可能なトリマーウェビング

素材



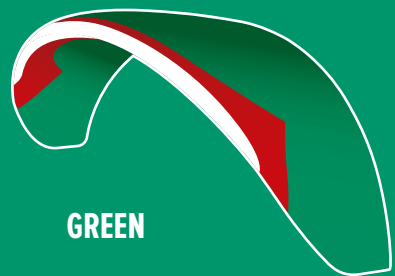
テクニカルデータ

サイズ	37	41	44
翼面積	37.00	41.15	43.97
スパン	14.07	14.84	15.34
アスペクト比	5.35	5.35	5.35
投影翼面積	31.34	34.86	37.27
投影スパン	11.08	11.69	12.09
投影アスペクト比	3.92	3.92	3.92
コード	3.23	3.41	3.53
セル数	49	49	49
機体重量	6.30	7.00	7.35
飛行重量	90-190	90-220	120-240
認証	EN B	EN B	EN B

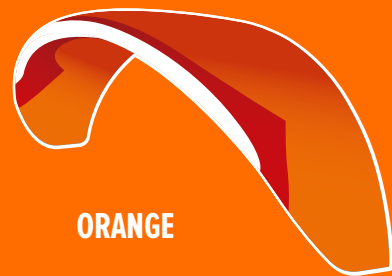
カラー



FLAMINGO



GREEN



ORANGE

おすすめのバッグ



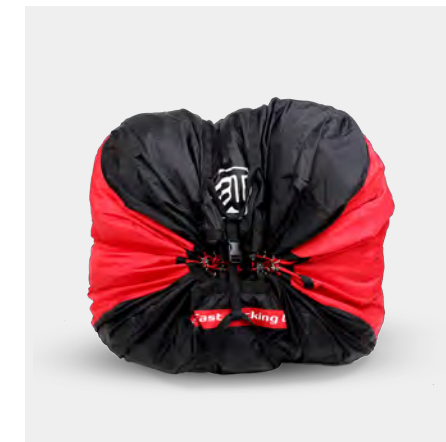
XXL RUCKSACK

200L Tandem rucksack



FAST PACKING RUCKSACK XXL

Tandem fast packing rucksack



FAST PACKING BAG

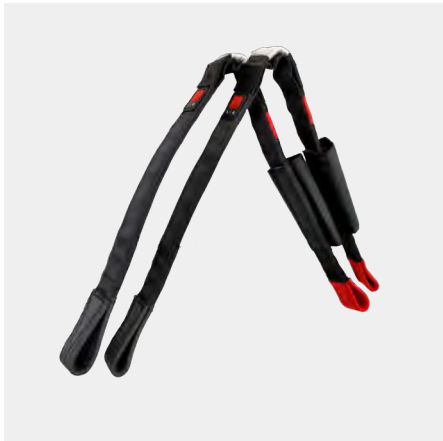
Stuff bag

スプレッダーオプション



SPREADER BARS

ハードスプレッダー



SUPPLE SPREADERS

ソフトスプレッダー

Fuse4にはスプレッダー オプションは付属していません。
パイロットは2つのオプションから選択できます。
-サップルスプレッダーバー
-スプレッダーバー

実機の全高をご確認ください。
構成 (パイロット/パッセンジャー、ハーネス、スプレッダー、ライザー)を調整して、高さが個々のケースに適切であることを確認します。カラビナやマリオンを選択することで、ある程度の調整が可能です。

タンデムハーネスシリーズ



FUSE PILOT FUSE PASSENGER

3.8 kg 3.1 kg

シートプレートタンデムハーネス



SAFARI PILOT SAFARI PASSENGER

2.6 kg 1.7 kg

スプリットレッグタンデムハーネス

付属品



インナーバッグ

コンプレッションストラップ

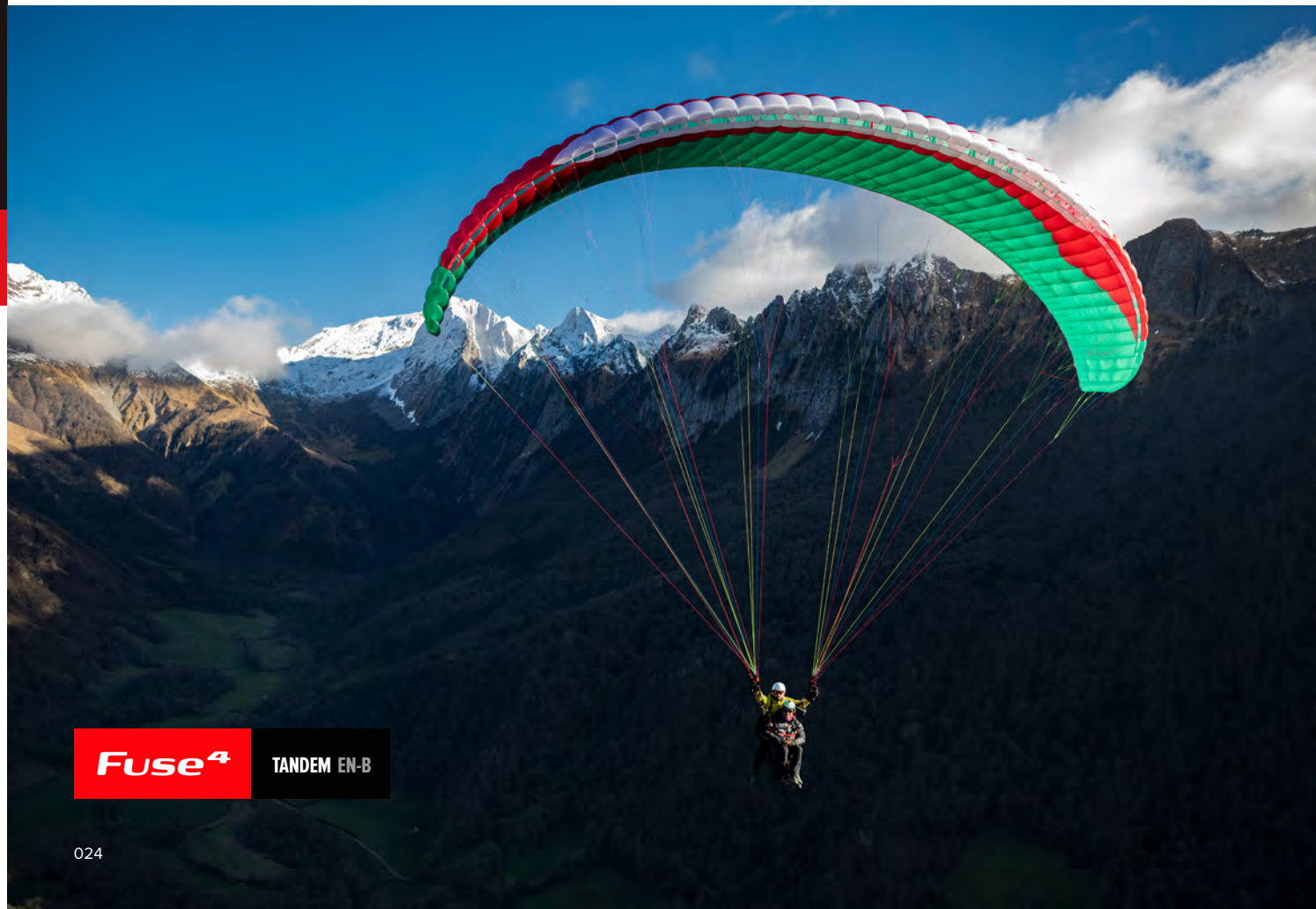
GINステッカー

リペアキット



Download the images of the Fuse 4 

Password: elcamino

Fuse⁴

TANDEM EN-B

Pictures:
Jérôme Maupoint, Gin Gliders



G I N

Gin Gliders INC.
2318-32, Baegok-daero,
Mohyeon-myeon, Cheoin-Gu,
Yongin-city,
Gyeonggi-Do,
17036 Korea

www.gingliders.com

販売代理店

アエロタクトコーポレーション

〒125-0035 東京都葛飾区南水元2-26-11 Bell Wood

bldg. 201号室

TEL : 03-6231-3440

FAX : 03-6231-3441