



EMBRACE THE WILDERNESS



 **Camino²**

EMBRACE THE WILDERNESS



LIGHT XC PARAGLIDER - EN C



L A B

大自然を喜んで受け入れよう

地上では軽快に上空ではしなやかに—Camino2は広大で
ありのままの空間を探検できるように作られています。

Camino2は遠くへ飛ぶのが好きなパイロットだけでなく、ハイク＆
フライやビバークフライトなどの冒険を好むパイロット、シンプル
に軽量グライダーのハンドリング特性を楽しむパイロットにも適し
ています。簡単なテイクオフ、スムーズで調和のとれたハンドリン
グ、2ライナーのパフォーマンスが魅力的に融合しています。

- あらゆる風の状況でもスムーズなインフレーションと簡単なテイクオフ
- ウェブリーディングエッジテクノロジーによる優れた上昇能力
- 比較的軽くダイレクトなブレークフィーリングを備え、長いXCでも快適なブ
レークレンジ
- ブレークとキャノピーの両方を通じて、大気の状況を的確に伝達
- 直線飛行の移動速度が向上し、ライン上で自在かつスムーズな加速が可能
- 特に強いコンディションやライン上での高いピッチ安定性
- ニチノールロッドの採用で軽量コンパクトなパッキング（3.96kg Mサイズ）





ウェーブリーディングエッジを ライトウェイトスポーツクラスに搭載

当社のWave Leading Edgeテクノロジーを軽量スポーツクラス2ライナーモデルのCamino2に投入しました。

ザトウクジラの結節にヒントを得たこの技術は、Gin Glidersが韓国の蔚山科学技術院と共同で運営する風洞実験プロジェクト「GIN ラボ」を通じて、パラグライダーで具現化されました。

この技術は、翼を流れる気流の剥離を遅らせることで、高迎え角でのパフォーマンスを向上させ、低速でのシンクレートを改善しストールの進行を遅らせることができます。

優れたインフレーション とテイクオフ

特徴的なプロファイルと軽量構造により、Camino2はテイクオフ時に簡単にインフレーションができ、どんな風の状況でもシューティングすることなく頭上にとどまります。そよ風でも頭の上に快適に保持できるため、トリッキーなテイクオフで有利になります。





今までにないクライミング

翼型と軽量構造の組み合わせによりCamino2はバランスの取れたグライダーとなり、クライミングではスーパーパワーをもたらします。

全てが凝縮されたように、ウェーブリーディングエッジが低速パフォーマンスとコントロールを容易にし、いつでもスムーズに最高のリフトに移行できるようにします。

絶妙なフィーリング

ブレークとキャノピーからの一貫した情報は、サーマルだけでなく、リフト帯を感じ取るのにも役立ちます。

2ライナーによるリアライザーコントロールで、効率的なコントロールで翼を飛行させることができます。





楽々グライディング

翼型がもたらす独自のピッチ安定性と軽量生地により低減された慣性により、ライン上で効率的にグライディングが可能で、次のサーマルを見つけることに全集中できます。

翼は自在に加速し、比較的長い踏みしろが最高速度をもたらします。パネルの形状と各セルの中央にある短いストリングの効果で、加速してもリーディングエッジは美しい状態を保ちます。

軽くてコンパクト

小径のニチノールロッドは空中でプロファイル形状を維持し、軽量生地と構造を組み合わせることで、非常にコンパクトなパッキングが可能になります。

Camino2はコンプレスバッグとGenie X-liteコクーンハーネスと一緒に80L X-liteリュックサックに詰めることができ、総重量は約10kgになります。





DETAILS

- Wave Leading Edge Technology (WLE) による最適化されたプロファイルにより、高迎え角でのパフォーマンスが向上
- 真のリアライザーステアリング用の2ライザー
- 20mmアレンプーリーを備えたスピードシステム
- 軽量かつコンパクトなパッキングを実現するニチノールロッド
- 軽量生地（リーディング32g、上下面27g）
- 最適化された直径の非被覆アラミドライン
- 追加のダイニーマライザーも利用可能（200gの軽量化）

DESIGNER NOTES

デザイナーのジン・セクソンがCAMINO2の哲学について語ります。

“当社初の2ライナーCクラス機Bonanza3の成功をさらに発展させ、より軽くコンパクトなパッケージ、そしてシンプルに軽量グライダーの操作特性を好むパイロットに軽量バージョンを提供することを目標に開発しました。設計コンセプトは

「C」カテゴリの絶対的な限界に挑戦することではなく、優れたパフォーマンスを提供しながら、多くの優れたXCパイロットにとってアクセスしやすい、本物のXCウィングを作ることでした。

生地の軽量化に加えて、ニチノールロッドによりパッキングボリュームと軽さが大幅に改善されました。軽さのおかげでCamino2はテイクオフ動作が容易になり、ブレーク圧力が軽くなりながらもダイレクト感が増し、大気の動きをよりの確に、優しく伝えてくれます。スピードバーの範囲を広げることで、最高速度も向上しました。

総合的に、長距離のXCフライトに最適なウィングが完成しました。”



MATERIALS

CANOPY

Front upper surface:
Skytex 34g

Lower surface:
Porcher Skytex 27g

LINES

Top lines:
Edelrid 8001-050 | 070 | 090
8001-130

Main lines:
Edelrid 8001-090 | 130
| 190 | 8001-230 | 280 |
340 | Gin TGL 180

CANOPY

Upper surface:
Skytex 27g

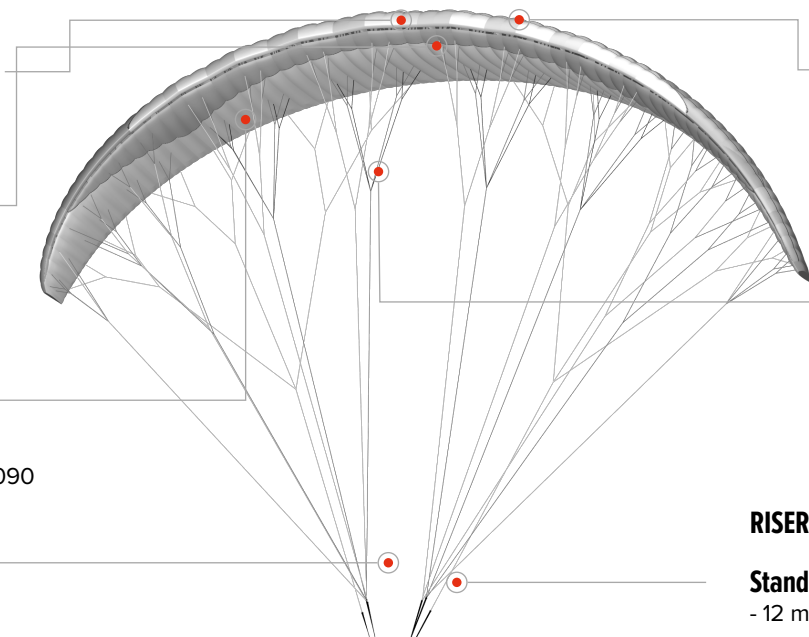
LINES

Intermediates:
Edelrid | 8001-050 | 070 |
090 | 8001-130 | 190

RISERS

Standard:
- 12 mm Cousin Kevlar

Standard:
- 6 mm Slide protect Dyneema



TECHNICAL DATA

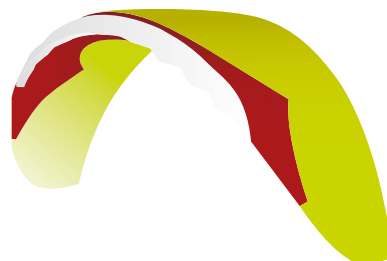
SIZE	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m2)	19.53	21.20	23.00	24.90	26.90
Flat span (m)	11.09	11.56	12.04	12.53	13.02
Flat aspect ratio	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
Projected surface area (m2)	16.58	17.99	19.52	21.11	22.83
Projected span (m)	8.93	9.31	9.69	10.08	10.48
Projected aspect ratio	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81
Chord (m)	2.14	2.27	2.32	2.41	2.51
Cell number	65	65	65	65	65
Weight of glider	3.09	3.34	3.60	3.96	4.15
Weight in flight (kg)	60-75	75-90	85-100	95-110	105-125
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

* Weight with light Dyneema risers. Regular risers: add 200g

COLORS



FLAMINGO



LIME

INCLUDED WITH YOUR WING



 **Download the pictures of the Camino 2** *password : elcamino*



 **Camino²**
EMBRACE THE WILDERNESS





Gin Gliders
2318-32, Baegok-daero,
Mohyeon-myeon, Cheoin-Gu,
Yongin-city, Gyeonggi-Do,
17036 Korea
www.gingliders.com