

NOVA

ION 7 | ION 7 LIGHT



プロダクトプレゼンテーション

ION 7 (Light)

ローカルフライトやXCフライトからフリースタイルの楽しみまで、ION 7 (Light) はすべてが可能です。この優れた汎用性と並外れた安全性が一体化した理由は、NOVAの新しい設計ソフトウェアにあります。実際のテスト前でも、最高速度やコラップスなどの飛行特性をこれまで以上に正確にシミュレート可能です。





Absolutely multi-talented

まさにマルチタレント

ION 7 (Light) は、XENON と MENTOR 7 (Light) のデザインに採用されているNOVAの新しい設計ソフトウェアを使用して開発されました。その結果、パラグライダーのあらゆる面を容易にカバーする最高のオールラウンダーが生まれました。簡単なテイクオフ、効率的なクロスカントリーフライト、ダイナミックな飛行操作中の楽しさ、ランディングの分かり易いフレアなどが、それを証明しています。



Hike
Fly+
approved

Intelligent Lightweight - ION 7 Light

インテリジェントライトウエイト - ION 7 Light

「できるだけ軽く、必要に応じて丈夫に」というモットーに沿って開発され、スマートなデザインと素材の選択に基づいています。可能な限り軽量の生地を使用し、摩耗の激しい部分には丈夫な生地を使用しています。このようにして、長期間の持続性と高性能、軽量で簡単な取り扱いを保証しています。パラグライダーは軽量で、毎日のフライトでフルに使用できる耐久性があります。



**INTELLIGENT
LIGHTWEIGHT**

ION 7 LIGHT
Lightweight versatility





Optimised collapse behaviour

最適化されたコラップスの挙動

ION 7 (Light) は、これまでにないコラップス時の穏やかな挙動を実現しました。非対称コラップスではグライダーは最小限しか回転せず、高度の損失はほとんどありません。これらの特性は、新しい設計ソフトウェアでのシミュレーションによって達成され、開発の新しい可能性を提供してくれます。最高のパフォーマンスを備えた仮想プロトタイプをデザインするだけでなく、多くのシミュレーションから最高のコラップス挙動を備えたグライダーもデザインすることが可能です。その結果、ION 7 (Light) の安定した安全なフライトフィーリングが得られたのです。

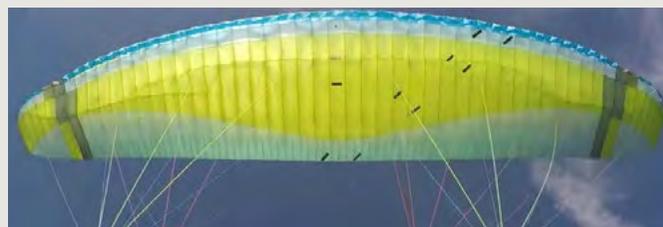


Quote Philipp Medicus

(Head of R&D at NOVA)

フィリップ・メディカスの言葉 (NOVA 研究開発責任者)

「新しい設計ソフトウェアのおかげで、実験の範囲が広がりました。以前は可能性の範囲外だった解決策を設計で見つけることができるようになりました。ION 7(Light) の場合、実際のテストを開始するために最初の試作品を縫製する前に、すでに非常に高いレベルに達していました。」





XC at its best

最高のXC

ION 7 (Light) は クロスカントリー ウィングのMENTOR 7 (Light) をベースにデザインしています。重要な飛行特性として、私たちのチームとテストパイロットは、並外れた最高速度で非常に高い安定性を重視しました。したがって、この点でION 7 (Light) は、ハイエンドEN-Bウィングならではのパフォーマンスを実現しています。さらに優れた滑空性能、ユーザーフレンドリーなスピードバー、そして「全てを楽々とやってのける」サーマリング感覚があります。ビッグイヤー、Bラインストール、スパイラルダイブなどの下降テクニックも簡単に行えます。そのため、安全で快適なクロスカントリーフライトを妨げるものは何也没有せん。



ION 7
Versatile by design



標準ライザー



フィドロックマグネット

XCライザー (オプション):
C ハンドルは、非常に快適に、ほとんど力を入れずに操作が可能です。

Standard riser or XC Riser

標準ライザーかXCライザー

ION 7 (Light) には、幅12mmの頑丈なケブラーライザーが標準装備されています。さらに、ライザーにはスピードバー使用時の労力を軽減するためのロンスタンプリーと、ブレークハンドルを簡単に固定するためのフィドロックマグネットが備わっています。スピードバーでさらに効率的に飛行したいパイロットは、オプションでION 7 XCライザーを購入することが可能です。これは、テイクオフ準備中に少しだけ注意を払う必要がありますが、効果的なピッチコントロールを可能にします。



Safer than ever before

これまで以上により安全

当社の設計ソフトウェアの最新バージョンは、コラップスなどの飛行特性を非常に正確にシミュレートできます。このようにして、ION 7 (Light) では加速飛行時でも、今までにない安定性と穏やかなコラップス挙動の組み合わせを実現しました。これらの飛行特性は、ストレスのない初めてのSIVを可能にしました。さらに私たちみんなが知っているように、上達する努力を継続的に行うことは重要です。ION 7 (Light) で技術を磨き続けることを楽しんでいただければ幸いです。



ION 7 LIGHT
Lightweight versatility



Tried and tested meets innovation

試行錯誤とイノベーションの融合

ION 7 (Light) は、実証済みの素材と洗練されたデザインを採用しています。当社の新しいロッドループは縫い目を少なくし、テイクオフの瞬間から空気の流入をサポートします (エアスクープ)。ミッドセルリンクを使用すると、リーディングエッジの安定性がさらに最適化され、特に加速飛行時のパフォーマンスが向上します。ION 7 (Light) には、メインラインとギャラリーラインの2つのラインギャラリーしかなく、中間ギャラリーはありません。これはライン構成が非常に少ないことを意味し、その結果ラインチェックが非常に簡単になります。



Freestyle fun as you like it

好きなだけ楽しめるフリースタイル

ION 7 (Light) は、ダイレクトなハンドリングと高い安定性により、アクロマヌーバーを簡単に始めることができます。SATはきれいに決めることができ、ウイングオーバーは機敏です。ストールは簡単に行え、ヘリコプターもうまく行えます。ストールポイントまでのブレイクトラベルは非常に長く、意図しないストールが発生する可能性はほとんどありません。ION 7(Light) ならば、安心してアクロの世界に入りスキルを磨くことができます。



Pilot target group

パイロットターゲットグループ

ION 7とION 7 Lightは、熱心な初心者だけでなく、パラグライダーの多様性を重視し、飛行技術の向上を楽しむ上級パイロットにも適しています。ローカルエリアでのソアリングやクロスカントリーフライトからフリースタイルの楽しみまで、快適さと安全性を犠牲にすることなくあらゆることが可能です。

ION 7 Lightは、インテリジェントライトウエイト構造により、ハイク&フライにも最適です。

ION 7 LIGHT | ION 7

FAQ

ION 6 (Light) とION 7 (Light) の違いは何ですか？

NOVAの新しい革新的な設計ソフトウェアのおかげで、ION 7 (Light) は、前モデルと比較してパフォーマンスと安定性が向上し、よりダイレクトなハンドリングを提供します。最高速度の面でも利点があり、コラップス時の挙動がさらに改善されています。

ION 7 とION 7 Light の違いは何ですか？

主な違いは重量です。ION 7 Light は、当社の「インテリジェントライトウエイト」のモットーに従って、最も軽い生地を使用しているためです。これらの材料は、長期の耐久性と一貫したプロファイル形状の両方を提供します。これはまた、より小さなパッキングボリュームを意味しています。ION 7 Light はハイク&フライに最適です。

知っておくと便利なこと:「軽量」であるかどうかにかかわらず、ION 7の両方のモデルに対して同じ総合的なNOVA保証が付属しています。

ION 7 (Light)ライザーを XCライザーに変換するにはどうすればよいですか？

XCライザーを購入するには、お近くのNOVAディーラーまたは当社のカスタマー サービス チーム (Eメール: sales@nova.eu) にお問い合わせください。交換は「NOVAトリムチューニング」または次の検査と組み合わせると良いでしょう。

ION 7 (Light)は講習に使用できますか？

ION 7 (Light) は EN/LTF B として認定されているため、EN-Bライダーのトレーニングを許可している国でのみ講習で使用できます。ただし、NOVAシリーズではハイエンドEN-BのMENTOR よりも下に位置し、大きな安全性を備えています。これにより、基礎トレーニング後の個々の進歩に理想的です。

ION 7 (Light) はSIVに適していますか？

はい - ION 7 (Light) を使用すると、すべての一般的な操作と降下テクニックをEN-Bクラスの快適な安全性の範囲内で学習し、実践できるからです。私たちの新しい設計ソフトウェアを使用することで、穏やかなION 7 (Light) のコラップス挙動を正確に予測できます。つまりION 7 (Light) は、セーフティトレーニングに理想的なライダーです。

ION 7 LIGHT | ION 7

FAQ

NOVA の新しい設計ソフトウェアを使用する利点は何ですか？

新しいNOVAデザインソフトウェアのおかげで、最初のプロトタイプを縫製される前であっても、コンピューターによるシミュレーションでより集中的にテストを行うことができます。これは、デザインの可能性と組み合わせの幅がはるかに広がったことを意味します。これにより「スイートスポット」を正確に特定し、非常に洗練されたプロトタイプで実際のテストに入ることができます。

ION 7 (Light) のパッキング方法を教えてください。

ION 7 (Light) をパッキングする最良の方法は、付属のスタッフサックとライザーバッグを使用することです。マニュアルには、写真付きのステップバイステップの手順が記載されています。或いは、コンセルチナバッグライト、コンプレッションバッグ、またはクイックパックバッグを使用することもできます。

ION 7 (Light) の保管方法を教えてください。

温度変化の激しい場所や直射日光の当たらない場所が最適です。可能であれば、パラグライダーをゆるくたたんでスタッフサックに収納してください。圧縮状態（コンセルチナバッグライトやコンプレッションバッグ）での長期保管は避けてください。パラグライダーのお手入れについての詳細は、マニュアルをご覧ください。





ION 7
Versatile by design



Colours ION 7 Light



ライム



ブルー



サンガリア

Colours ION 7



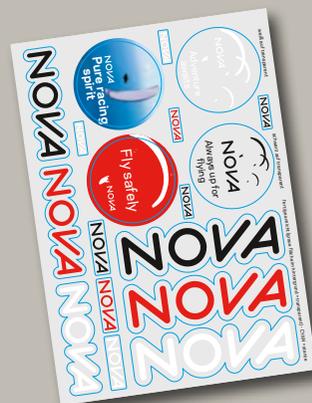
インナーバッグ



ライザーバッグ



マニュアル



ステッカー



NOVA 吹き流し



リペアテープ

付属品



マテリアル

ION 7

リーディングエッジ:	スカイテックス38 ユニバーサル38g/m ²
トップサーフェイス:	スカイテックス38 ユニバーサル38g/m ² 、スカイテックス40 イージーフライ40 g/m ²
ローワーサーフェイス:	スカイテックス40 イージーフライ40g/m ²
プロファイルリブ (suspended):	スカイテックス40 ハード40g/m ²
プロファイルリブ (unsuspend):	スカイテックス40 ハード40g/m ²
メインライン:	リロスPPSL191 / リロスTSL140
ギャラリーライン:	エーデルリッドU-8000
ブレイクライン:	エーデルリッド7850-240 / リロスDSL70 / リロスPPSL65
ライザー:	ケプラー12mm

ION 7 LIGHT

リーディングエッジ:	ドミニコ30D、41g/m ²
トップサーフェイス:	ドミニコ20DPS、33g/m ²
ローワーサーフェイス:	ドミニコ10D、26g/m ²
プロファイルリブ (suspended):	スカイテックス32 ハード32g/m ²
プロファイルリブ (unsuspend):	スカイテックス27 ハード27g/m ²
メインライン:	リロスPPSL191 / リロスTSL140
ギャラリーライン:	エーデルリッドU-8000
ブレイクライン:	エーデルリッド7850-240 / リロスDSL70 / リロスPPSL65
ライザー:	ケプラー12mm

テクニカルデータ

ION 7 ION 7 LIGHT		ION 7 Light XXXS	XXS	XS	S	M	L
セル数		51					
投影スパン長	m	8.0	8.4	8.8	9.3	9.7	10.1
投影翼面積	m ²	16.5	18.3	20.2	22.2	24.3	26.3
投影アスペクト比		3.86					
スパン長	m	10.0	10.5	11.0	11.6	12.1	12.6
翼面積	m ²	19.3	21.4	23.6	26.0	28.4	30.8
アスペクト比		5.17					
ラインの太さ	mm	0.7/0.8/1.0/1.2/1.3					
全高	m	5.99	6.31	6.63	6.96	7.27	7.57
最大プロファイルディップス	m	2.4	2.6	2.7	2.8	3.0	3.1
機体重量 ION 7	kg	---	4.2	4.5	4.8	5.1	5.4
機体重量 ION 7 Light	kg	3.4	3.6	3.8	4.1	4.3	4.6
推奨フライト重量*	kg	55 - 75	55 - 85	70 - 95	80 - 105	90 - 115	100 - 130
Recommended take off weight*	kg	60 - 70	70 - 80	80 - 90	90 - 100	100 - 110	110 - 125
パワードフライトの許容飛行重量**	kg	55 - 95	55 - 105	70 - 115	80 - 125	90 - 135	100 - 150
認証 (EN/LTF)		B					

*) パイロットを含む 装備と翼

ION 7 (Light) は、重量範囲の上限で飛行した場合でも、うまく上昇します。そのため、集中的な飛行テストの結果、XXXS、XXS、XS、S、および M のサイズの通常の重量範囲を 5kg 以上に拡張しました。
最高の1日には、これを使用して高い平均速度でフライトできます。

**) パイロットを含む 機器、モーター、翼

NOVA

Every NOVA paraglider comes with a big package of extra services and guarantees.
When you buy the wing you get more than just the product.

