



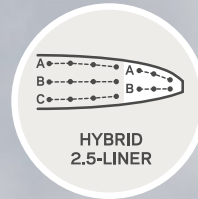
NOVA

MENTOR 7 LIGHT
MENTOR 7

Product Presentation

MENTOR 7 (LIGHT)

MENTOR 7 (LIGHT) は、XENONの遺伝子を受け継ぐ「ハイブリッド2.5ライナー」として完全に新しい設計が特徴です。劇的に向上したパフォーマンスのおかげで、そのクロスカントリーの可能性はEN-Bクラスの新しい基準を定義します。



HYBRID
2.5-LINER

MENTOR 7 LIGHT: インテリジェントな軽量設計により、軽量で耐久性のあるXCグライダーに対する大きな需要にえています。



INTELLIGENT
LIGHTWEIGHT





できる限り最高のコンビネーション

このパフォーマンスが最適化された2.5ライナーは、多くの3ライナーよりも快適にフライトすることができます。どうして？NOVAのR&D責任者であるフィリップ・メディカスは次のように説明しています。「MENTOR 6と7のデザインの違いは、MENTOR 2と6よりも大きくなっています。すべてが新しいものですが、パイロットグループとXCマシンとしての可能性だけが同じです。つまり、MENTOR 7 (LIGHT) は、Bクラスで長距離飛行を達成したいと考え、最先端の“師匠”を側に置きたいと考えているすべてのクロスカントリー パイロットにアピールすることを意味します」



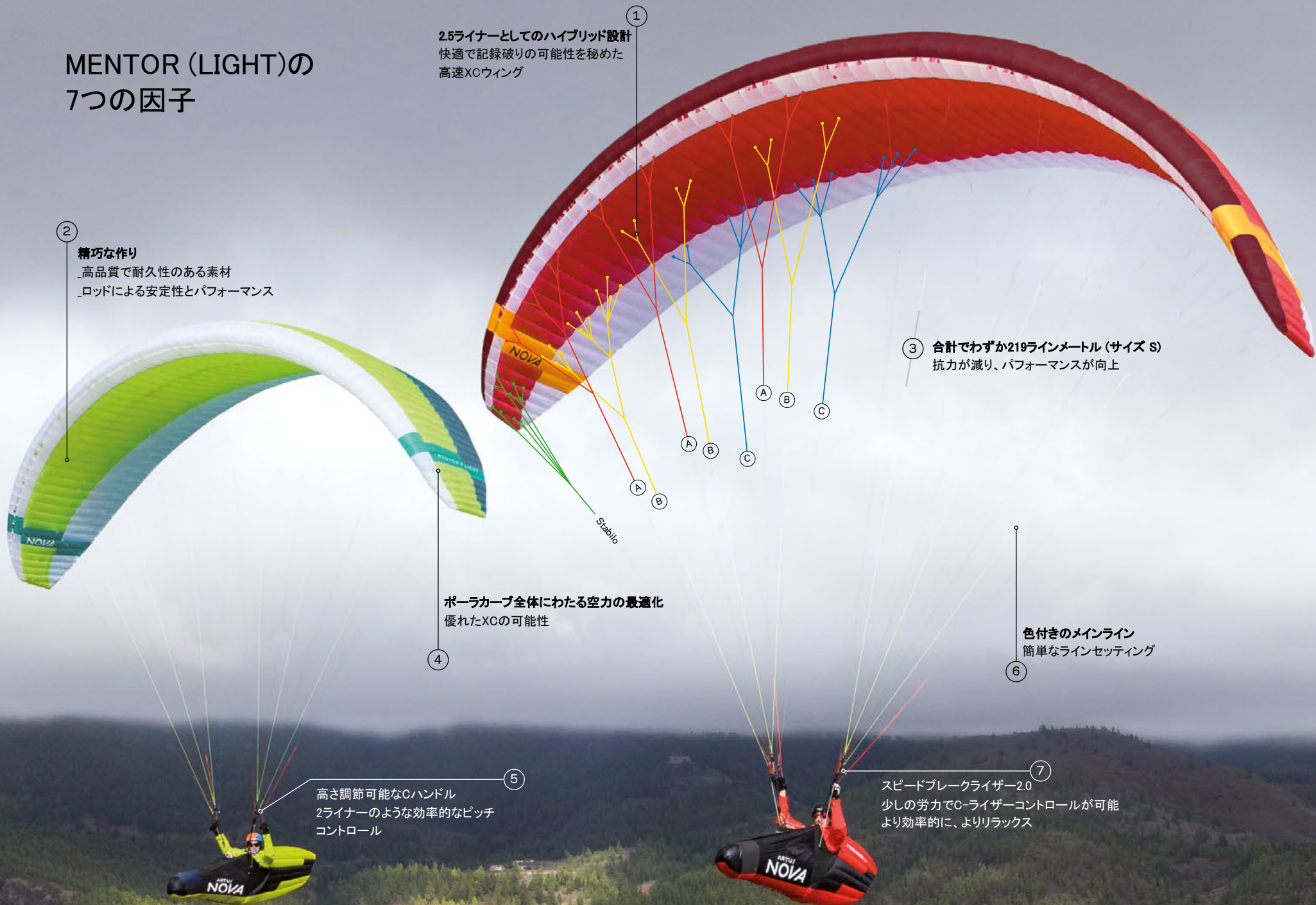
MENTOR 7 LIGHTの インテリジェントライトウェイト構造

とりわけ、MENTOR 7 LIGHT の優れた性能は、66セルとその複雑な内部構造によるものです。「LIGHT」の名に恥じないよう、翼には高品質で耐久性のある軽量素材を使用しています。野心的なクロスカントリー フライトや考えられるすべてのハイキング & フライアドベンチャーに最適です。



**INTELLIGENT
LIGHTWEIGHT**

MENTOR (LIGHT)の 7つの因子



① 2.5ライナーとしてのハイブリッド設計
快適で記録破りの可能性を秘めた
高速XCウィング

② 精巧な作り
_高品質で耐久性のある素材
_ロッドによる安定性とパフォーマンス

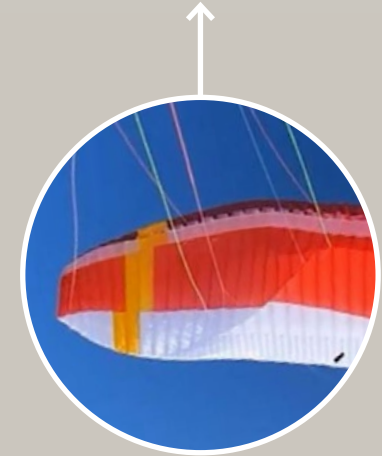
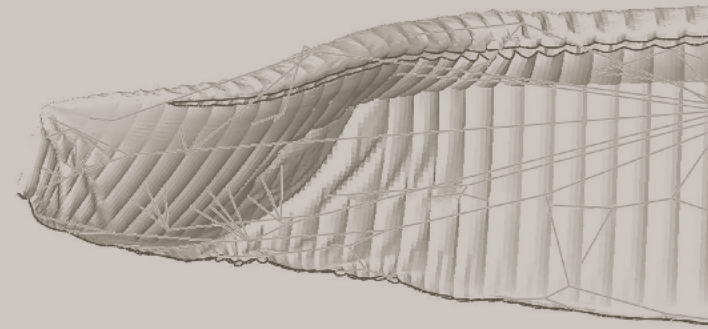
③ 合計でわずか219ラインメートル (サイズ S)
抗力が減り、パフォーマンスが向上

④ ポーラカーブ全体にわたる空力の最適化
優れたXCの可能性

⑥ 色付きのメインライン
簡単なラインセッティング

⑤ 高さ調節可能なCハンドル
2ライナーのような効率的なピッチ
コントロール

⑦ スピードブレークライザー2.0
少しの労力でC-ライザーコントロールが可能
より効率的に、よりリラックス



コラップスシミュレーション

シミュレーションから現実へ：
最高の上昇率のために最適化されたブレード形状



最適化されたXCの可能性

MENTOR 7 (LIGHT)の強みは、「実際に使える性能」にあります。完全に加速し、乱気流の塊をしっかりと切り裂き、C-ライザーコントロールを使用して乱気流を効率的に緩和できます。性能、スムーズな飛行、および安全性は、MENTORシリーズの特徴です。MENTOR 7 (LIGHT) は、その扱いやすい極端な飛行動作にも感銘を受けません。例えば、加速時のコラップスは、以前のモデルよりもさらに穏やかです。ノバテストパイロット全員は、5.5という適度なアスペクト比を持つこのグライダーは非常に快適に飛行でき、さらに MENTOR 6よりもさらに高い最高速度を備えていることを確認しています。個人記録を破るための理想的な必須条件です。



ハイトアジャストCハンドル

完璧なピッチ(コントロール)

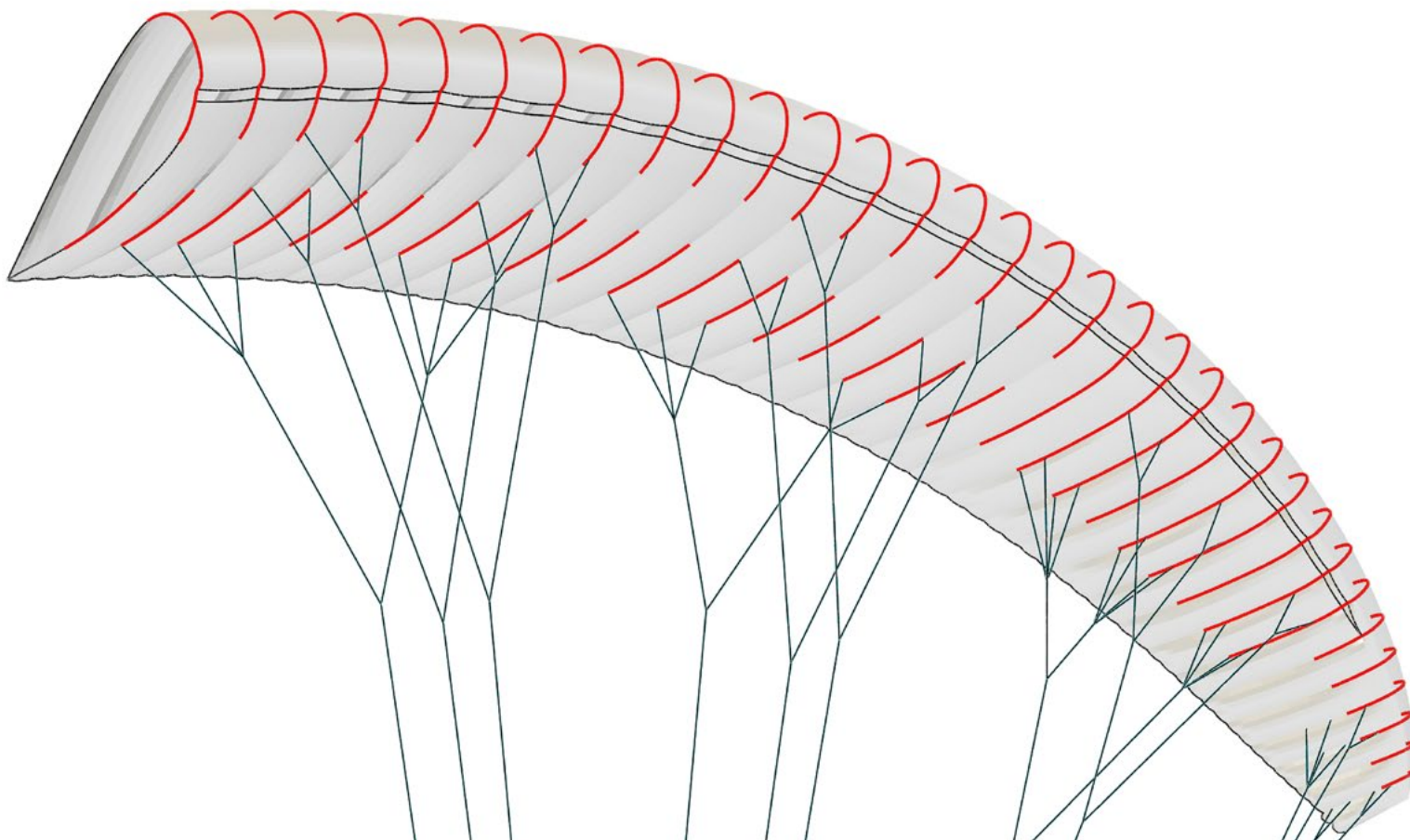
MENTOR 7 (LIGHT) のライザーには高さを調節可能な Cハンドル (HAC ハンドル) が付いています。以前は XENON などの 2 ライナーに限定されていた高速飛行時のピッチコントロールが可能です。これは、乱気流の修正が容易になり、XC飛行がはるかに効率的に行えることを意味します。

C-ライザーコントロールの経験がない人は、MENTOR 7 (LIGHT) を使用してこの新しい飛行技術をリラックスした環境で学習し、実際のパフォーマンス上の優位性を得ることができます。

注意: このC-ライザーコントロールのしくみについては、以下で説明します。



MENTOR 7 LIGHT
Hybrid 2.5-liner



精巧なデザイン

当社の XENON と同様、その「弟分」である MENTOR 7 (LIGHT) は、ロッドなしでは機能しません。したがって、明確なパフォーマンス上の利点を優先して、「イージーパッキング」の原則に別れを告げました。これは基本的に、MENTOR 7 (LIGHT) をくしゃくしゃに丸めてパックサックに詰め込むのではなく、折りたたんで同梱のパックロールを使用してパッキングすることをお勧めすることを意味します。少し努力する必要があります。これによりロッド形状が維持され、ラインがより整然とし、次のフライトまでの準備にかかる時間を短縮できます。



多才なライザー

MENTOR 7 (LIGHT) の新しい スピードブレークライザー2.0の最も顕著な特徴は、HACハンドルです。もう1つの顕著な特徴は、B3ラインの可動プーリーとして機能する「Baby-B」ラインです。これはライザーが少し複雑になることを意味しますが、それでも分かり易くレイアウトされており、テイクオフ時でも扱いやすくなっています。グラウンド ハンドリングの際には、Cラインを使用すると非常に効率的にMENTOR 7 (LIGHT) を降ろすことができるので覚えておきましょう。C3ラインがないので、Cラインを介した非対称の修正はうまくいきません。したがって、横方向の修正にはブレークの使用をお勧めします。



B3ストール

パイロットターゲットグループ

MENTOR 7 (LIGHT) は、MENTORシリーズの伝統（パフォーマンス、スムーズな飛行、安全性）を受け継ぐの最先端の「師匠」です。インフレーション中にオーバーシュートする傾向がなく、極端な状況下のフライト挙動はこのクラスの中でも扱いやすく印象的です。ハイブリッド2.5ライナーは、EN-Bグライダーの取り扱い経験があるクロスカントリーパイロット、またはスピードバーとHACハンドルを使用してフライトを最大限に活用したいパイロットに適しています。2ライナーの飛行感覚のようなピッチコントロールに慣れたいパイロットには、これが飛ぶための翼です。ハイブリッド構造は、グランドハンドリングに部分的に影響を与えることを理解することが重要です。また、B3ストールの使用は従来のビッグ イヤーよりも効率的です。

MENTOR 7 | MENTOR 7 LIGHT

FAQ

C-ライザーコントロールはどのように機能しますか？

Cライザーには、いわゆるHACハンドル（高さ調節可能なCハンドル）が取り付けられています。これらにより、通常は2ライナーでのみ可能な、より効率的なピッチコントロールが可能になります。それらを適用するために必要な労力は非常に最小限であるため、長時間のフライトの後でも疲労を引き起こすことはありません。高速飛行では、HACハンドルを使用して、スピードバーを解放するよりも迅速かつ敏感に迎え角を大きくすることができます。さらに、方向転換のために非対称のコントロールも可能です。最終的にC-ライザーコントロールは、より速く、より効率的に、よりリラックスした方法でフライトできることを意味します。トリム速度でHACハンドルを約20cm引き下げるとストールが発生しますが、パイロットはハンドルプレッシャーのフィードバックによってこれを事前に知ることができます。ストールのかなり前に、パフォーマンスが著しく低下します。したがって、MENTOR 7 (LIGHT) をトリム速度よりも継続的に減速し続けることはお勧めできません。

C-ライザーコントロールを使用する必要がありますか？

いいえ。HACハンドルを取り外すこともできます。C-ライザー コントロールは、特に高速飛行中にグライダーのピッチングをコントロールするための追加オプションです。正しく使用すると、乱気流の中で効率的な飛行が確保されます。

B3ストールはどのように機能しますか？

最も外側の Aラインを引き下げる（ビッグイヤー時のように）代わりに、B3ラインをすばやく対称的に約40～50cm 引き下げて、B3ストールを誘発します。その結果、外側の翼が後方に折りたたまれます。ブレークハンドルはラップなしで握ったままです。操縦は安定しており、折りたたまれた翼部分のばたつきはありません。B3ストールを維持する圧力は最小限です。通常の飛行に戻るには、B3ラインを左右対称に放します。翼は遅滞なく開きます。ビッグイヤーを適用する場合は、翼を少なくとも25%加速することをお勧めします。

ちなみに、ビッグイヤーと同様に、翼の中央はB3失速時に変形しません。したがって、翼は前進飛行を維持したままです。

MENTOR 7 (LIGHT) で推奨される降下テクニックはどれですか？

2ライナーでは、通常、B3ストールとクラシックなビッグイヤー、スパイラルダイブをお勧めします。従来のBラインストールは、ハイブリッド 2.5 ライナーのMENTOR 7(LIGHT)では機能しません。

MENTOR 7 (LIGHT) はビッグイヤーではなく B3ストールを使用することをお勧めする理由は何ですか？

B3ストールは、より高い沈下率で安定性を高めます。クラシックなビッグイヤーも機能しますが、分割されていないAライザーがあるため、快適ではありません。

MENTOR 7 | MENTOR 7 LIGHT

FAQ

MENTOR 7 (LIGHT) は MENTOR 6 (LIGHT) よりもフライトが難しいですか？

いいえ、MENTOR 7 (LIGHT) は、MENTORシリーズのすべてのパラグライダーの原理に忠実であり続けています。つまり、EN-Bクラスのトップに位置しています。MENTOR 7 (LIGHT)には多くの設計知識が組み込まれています。XENON (EN/LTF D) の構造から得られたものですが、パイロットに対する要求が MENTOR 6 の要求よりも高くないという明確な目的があります。ハイブリッド2.5ライナーだけでは、目的は達成できません。コラプスに対する反応は、以前よりも幾分穏やかです。MENTOR 7 (LIGHT)の 5.5 のアスペクト比は、中程度です。ハイエンドEN-B分類は、パイロットへの要求が高すぎないことを保証するのに役立ちます。注:2ライナーの一般的な特性 (C-ライザーコントロール、地上ハンドリング、降下テクニック) について詳しくは、マニュアルを確認することをお勧めします。

MENTOR 7 (LIGHT) のスピードパートラベルを最大限に活用するにはどうすればよいですか？

MENTOR 7 (LIGHT)は速度範囲が広いいため、速度バーの移動距離が長くなります。

グライダーのサイズ、特にハーネスによっては、スピードバーが完全に移動する前にブランメルフックがハーネスのプーリーによって「ブロック」されるため、スピードバーをフルに使用できない場合があります。最適化にはいくつかの可能性があります。1つのオプションは、スピードバービーズを使用してスピードシステムを変更することです。変換キット (スピードシステム コード) は納品範囲に含まれており、説明書はマニュアルに記載されています。あるいは、ブランメルフックなしでクローブヒッチ/ラクフットを使用してハーネスを取り付けるか、ハーネスとパラグライダーを連続コードで接続することもできます。ただし、後者はハーネスを翼から外さないパイロットにのみ有効です。

セッティングでサポートが必要な場合は、お近くのNOVAディーラーにお問い合わせください。喜んでお手伝いします。

パートナーの世界的なネットワークはこちらでご覧いただけます:

www.nova.eu/en/try-buy

「認証」と「推奨」重量範囲の違いは何ですか？

認証重量範囲は、テイクオフ重量の法的制限を定義します。XCの効率を最大化するための上昇、安定性、速

度の理想的な組み合わせは、推奨される重量範囲内にあります。

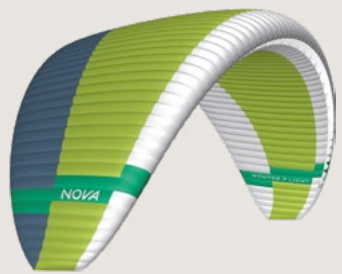
MENTOR 7 (LIGHT)の最適なパッキング方法は？

MENTOR 7 (LIGHT)はセルごとに折り畳み、NOVAパックロールをリーディングエッジ近くの折り目に配置することをお勧めします。パックロールの背後にあるアイデアは、この折り目が目立たなくなり、ロッドを保護することです。当社のコンセルチナバッグライトは、この作業に最適であり、より少ないパッケージボリュームを容易にします。

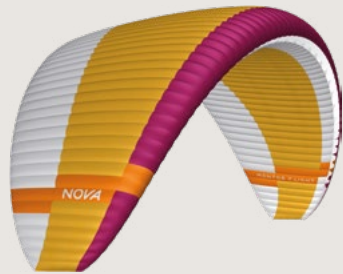




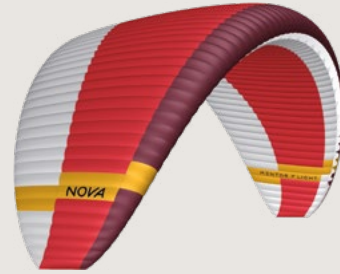
MENTOR 7
The XC machine



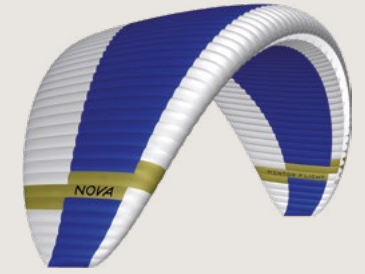
ライム



ゴールド



レッド



ブルー

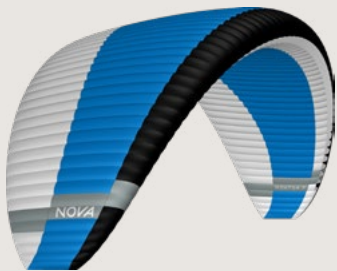
MENTOR 7 Lightのカラー



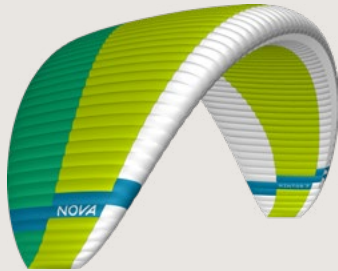
ブルー

ライム

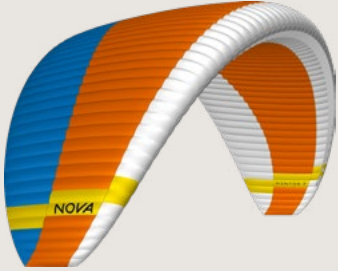
オレンジ



ブルー



ライム



オレンジ

MENTOR 7のカラー

CONCERTINA BAG LIGHT



M パラグライダー/サイズ
XXS-S



L パラグライダー/サイズ
M-L

コンセルチナバッグライト



バックロール



マニュアル



ステッカー

NOVA 吹き流し



リペアテープ



スピードシステムコード

グライダーに含まれる付属品



素材

MENTOR 7

Leading edge:	Skytex 38 Universal, 38 g/m ²
Top surface:	Skytex 38 Universal 38 g/m ² Skytex 40 Eazyfly 40 g/m ²
Lower sail:	Skytex 40 Eazyfly 40 g/m ²
Profile ribs: (suspended)	Porcher Skytex 40 Hard, 40 g/m ²
Profile ribs: (unsuspended)	Porcher Skytex 40 Hard, 40 g/m ²
Main lines:	Liros PPSL 191 / U-8001-130
Gallery lines:	Edelrid U-8000 / DC40
Brake lines:	7850-240 / U-8000 / DC40
Risers:	Kevlar 12 mm

MENTOR 7 LIGHT

Leading edge:	Skytex 38 Universal, 38 g/m ²
Top surface:	Skytex 27 C2, 29 g/m ²
Lower sail:	Skytex 27 C2, 29 g/m ²
Profile ribs: (suspended)	Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m ²
Profile ribs: (unsuspended)	Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m ²
Main lines:	Liros PPSL 191 / U-8001-130
Gallery lines:	Edelrid U-8000 / DC40
Brake lines:	7850-240 / U-8000 / DC40
Risers:	Kevlar 12 mm

Technical Data

M E N T O R 7 M E N T O R 7 L I G H T	M E N T O R 7 L i g h t				M E N T O R 7 L i g h t	
	XXS	XS	S	M		
セル数					66	
投影スパン長	m	8.65	9.10	9.54	9.96	10.37
投影翼面積	m ²	17.90	19.80	21.77	23.72	25.70
投影アスペクト					4.18	
スパン長	m	10.78	11.34	11.89	12.41	12.92
翼面積	m ²	21.12	23.36	25.69	27.99	30.33
アスペクト					5.50	
ラインの太さ	mm	0.4/0.5/0.7/0.8/0.9/0.95/1.2				
全高	m	6.47	6.81	7.14	7.45	7.76
最大コード長	m	2.47	2.60	2.72	2.84	2.96
機体重量 MENTOR 7	kg	-	5.10	5.30	5.60	-
機体重量 MENTOR 7 Light	kg	3.65	3.90	4.15	4.40	4.65
認証フライト重量*	kg	68-85	70-95	80-105	90-115	100-130
推奨フライト重量*	kg	70-80	80-90	90-100	100-110	110-125
パワードフライトの許容飛行重量**	kg	68-105	70-115	80-125	90-135	100-150
認証(LTF/EN)					B	

*)パイロットを含む 装備と翼

MENTOR 7 (LIGHT) は、重量範囲の上限で飛行した場合でも、うまく上昇します。そのため、集中的な飛行テストの後、サイズ XXS、XS、S、および M の通常の重量範囲を 5kg 上に拡張しました。最高の1日には、これを使用して高い平均速度でフライトできます。

**)パイロットを含む 機器、モーター、翼

NOVA

Every NOVA paraglider comes with a big package of extra services and guarantees.
When you buy the wing you get more than just the product.

