

 **Bonanza³**

A NEW PARADIGM

新パラダイム



Bonanza³

A NEW PARADIGM



PURE XC - EN C | 2 RISERS



A NEW PARADIGM

新パラダイム

Bonanza 3 は、まったく新しいフライトの世界を提供します。パフォーマンスとスピードは、かつてないほど身近なものになりました。



Bonanza 3 は、XCパイロットのための新しい2ライナー・スポーツクラスグライダーで、ザトウクジラの結節に着想を得たウエーブリーディングエッジテクノロジーを採用しています。高い迎え角で剥離点を遅らせることで空力性能が向上し、より速く、よりコントロールしながら上昇することができます。

- ウエーブリーディングエッジテクノロジーによる優れたクライミング性能
- 優れた滑空性能により、翼が上昇帯にくい込み、乱気流やシンクを切り裂きます
- 厳しいコンディションでの高いピッチ安定性
- 非常に安定しており、特にアクセレーター使用時
- アクセル使用時の効率的なステアリングと素早い加速
- 速い最高速度





THE WAVE LEADING EDGE COMES TO SPORTS CLASS

ウエーブ リーディングエッジ
スポーツクラスに登場

Bonanza 3 は、当社のウエーブ リーディングエッジテクノロジーをスポーツクラスのパイロットに導入しました。ザトウクジラの結節にヒントを得たこの技術は、Gin Glidersが韓国の蔚山科学技術院と共同で運営する風洞実験プロジェクト「GIN ラボ」を通じて、パラグライダーで具現化されました。このテクノロジーは、コンペティションですでに十分に証明されており、XCフライト記録を打ち立てています。





FAST AND EASY CLIMBING

速くて簡単なクライミング

ウェーブリーディングエッジの主な利点の1つは、高い迎え角での空力性能の向上です。剥離点を遅らせることで、低速のコントロール性能とクライミングパフォーマンスを向上させます。翼の内側のブレークを使うだけで簡単に旋回ことができ、特別なテクニックは必要ありません。

TRUE GLIDE PERFORMANCE

真の滑空性能

Bonanza 3 のパフォーマンスのアドバンテージは、乱気流を切り裂き、滑空しながらリフトを捕らえます。もちろん、2ライナーとしてスピードバー使用時でも非常に効率的です。





SOLID AS A ROCK

岩のように堅い

スパン方向の張力が高いため、ボナンザ 3 はボナンザ 2 よりもコラップスに対する耐性が高く、特に高速時に顕著です。翼の堅牢性は空気に関する優れた情報を提供し、パフォーマンスと楽しさを最大限に引き出すことができます。

JUST LET IT GO

そのままにしてください

Bonanza 3 は、リフトのラインとサーマルを嗅ぎ分けます。翼をコントロールするのに苦勞する必要はありません。通常は、リアライザーで穏やかなコントロールだけで十分です。翼は最適な情報量でフィードバックし、とらえどころのない小さなサーマルコアにも対応することができます。





機能性

Bonanza³

- ウェーブリーディングエッジテクノロジーによる最適化されたプロファイルにより、高い迎え角でのパフォーマンスを実現
- リアライザー ステアリング用の2ライザー
- 最適化された直径のシースのないアラミドライン
- ハーケンプーリー付きスピードシステム
- トレーリングエッジのミニリブ
- トレーリングエッジのギャザリング(リーフィング)システム
- 耐久性と軽量化の理想的な妥協点として選択された中軽量のミョンジンと軽量ポルシェ生地

デザイナーノート

デザイナージン・ソクソンがBonanza 3のコンセプトを次のように語っています。

設計の目標は、“C”カテゴリの絶対的な限界に挑戦することではなく、ボナンザ 2 の自然な後継となる本物のXCグライダーを作ることでした。また、パイロットがエクスプローラーシリーズのようなハイエンドBクラスのグライダーから乗り変えることを考慮することも重要でした。

ボナンザ 3 を 2ライナーとして実現し、ブーメラン 12 のウェーブリーディングエッジテクノロジーを使用することで、実際にアスペクト比をわずかに減らすことができました。

もちろん、この翼を飛ばすには、パイロットは2ライナーのアクティブリカバリーテクニックを十分に習得する必要があります。



素材

キャンピー

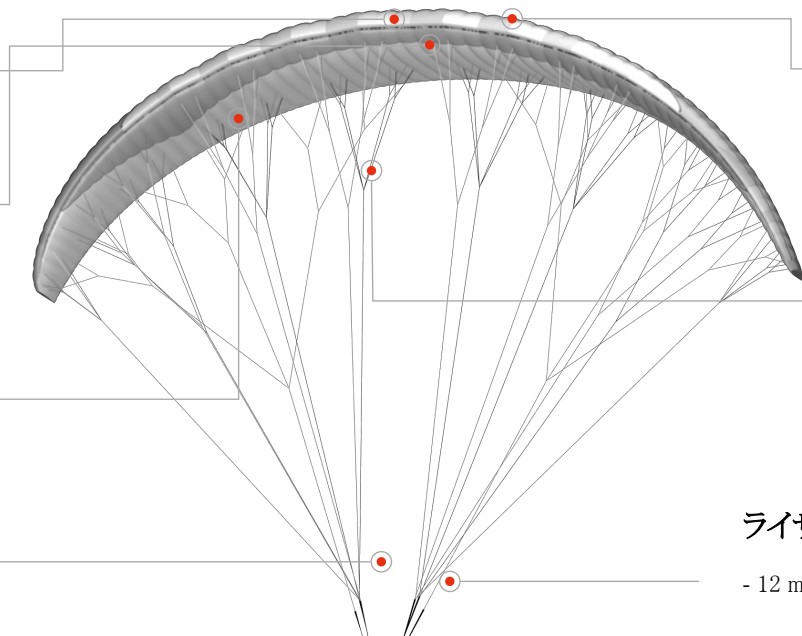
フロントアッパーサーフェイス:
Myungjin MJ40 MF

ローワーサーフェイス:
Porcher Skytex 27g

ライン

トップライン:
Edelrid 8001-050 | 070 | 090
8001-130

メインライン:
Edelrid 8001-090 | 130
| 190 | 8001-230 | 280 |
340 | Gin TGL 180



キャンピー

アッパーサーフェイス:
Myungjin MJ32 MF

ライン

ミドル:
Edelrid | 8001-050 | 070 |
090 | 8001-130 | 190

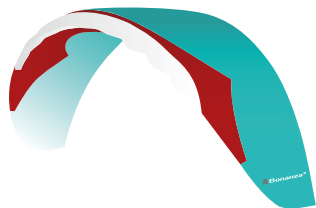
ライザー

- 12 mm Cousin Kevlar

テクニカルデータ

サイズ	XXS	XS	S	M	L
翼面積 (m ²)	19.53	21.20	23.00	24.88	26.90
スパン長 (m)	11.09	11.56	12.04	12.52	13.02
アスペクト比	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
投影翼面積 (m ²)	16.58	17.99	19.52	21.11	22.83
投影スパン長 (m)	8.93	9.31	9.69	10.08	10.48
投影アスペクト比	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81
コード長 (m)	2.14	2.27	2.32	2.41	2.51
セル数	65	65	65	65	65
機体重量(kg)	4.3	4.5	4.75	5.15	5.55
認証フライト重量(kg)	60-75	75-90	85-100	95-110	105-125
推奨フライト重量(kg)	63-73	78-88	88-98	98-108	110-123
認証	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

カラー



ターコイズ



マスタード



ホワイト

ライザー

- マグネットファスナー
- 12mmケブラーウェビング
- 低摩擦リング
- リアライザートグル
- ブランメルフック
- 18mm低摩擦ハーケンプーリー
- セバレートA3ライザー



グライダーに含まれる付属品



インナーバッグ

パッキングベルト

GINステッカー

リペアテープ



Download the images of the Bonanza3 Password: elcamino



 **Bonanza³**

A NEW PARADIGM





Gin Gliders
2318-32, Baegok-daero,
Mohyeon-myeon, Cheoin-Gu,
Yongin-city, Gyeonggi-Do,
17036 Korea

www.gingliders.com