

 **Evora**

**BORN TO CLIMB**



 **Evora**

**BORN TO CLIMB**

**EASY INTERMEDIATE - EN B**



# BORN TO CLIMB

上昇するために生まれた

エボラは厳しいコンディション下であっても、いつも柔らかく優しく、あなたが夢見ていた場所へ連れて行ってくれる翼です。

## クライミング：ゲームの名前

エボラは非常に穏やかでバランスがとれているため、簡単にクライミング技術を身につけることはできます。新しく最適化されたプランフォームにより、ターンも比較的フラットで効率的です。

翼が安定した状態を自然に保つ傾向があるので、移動するサーマルコアを追いかけるには効果的です。あなた自身がサーマルトップにいることに驚かないで下さい！



## FORGIVING BUT STILL FUN

寛容、そして楽しい

---

エボラはアクティブな操作も許容し、ターン中にバンク角を変更したい場合などの微妙な操作にも的確に応答する完璧なバランスを持っています。シンプルなラインコンセプトとブレークラインのレイアウトは、必要に応じて素早く翼を回復させるのにも役立ちます。





## STABLE AT SPEED

高速での安定性

---

エボラのピッチ安定性は、簡単なテイクオフや効率的なグライドに適しているだけでなく、スピードバーで自信を持ってグライドする方法を学ぶのに理想的です。Cライザーコントロールを学びたいパイロットは、オプションのスマートライザーに交換することも可能です。スマートライザーには、コントロールトグルとハーケンプーリーが付いておりスムーズな操作が可能です。

## SO SMOOTH

とてもスムーズ

---

内縫いのミニリブにより空気力学的にきれいなトレーリングエッジを造り出し、ラフなテイクオフで縫い目が引かかる可能性がなくなります。耐久性に優れたリップストップを採用しています。





## FUNCTIONALITIES

### Evora

- ミョンジン製の中軽量素材は、高い空気透過率を提供する
- 3ライザー/3ラインスパンワイズ
- 最適化された直径を持つ、シース付きラインとシースなしラインの組み合わせ
- ハンドリングに優れた12mm幅のライザーが標準、オプションでCライザーステアリングシステム付ライザーを選ぶことが可能
- トレーリングエッジのミニリブは内縫いを施している

# デザイナーノート

デザイナーのトレステン・シーゲルはエボラの開発について次のように説明しています。:

エボラでは、より効率的な上昇とよりバランスの取れたターンを実現するために、プランフォームとラインコンセプトの最適化に多くの時間を費やしました。比較的経験の浅いパイロットにとって要求が厳しくないグライダーを目指していましたが、同時にフライトがとても楽しいだけでなく、このカテゴリに十分以上の性能を提供するグライダーを求めています。

それは簡単な目標ではありませんでしたが、達成できたと思います！  
エボラはスクールグライダーとエクスプローラーシリーズのようなハイエンドBクラスの間ギャップを埋める翼です。開発は幅広いレベルのパイロットとともに、さまざまなエリアで行われましたが、そのフィードバックは驚くほど一致していました。エボラは穏やかでバランスの取れた翼で、非常に優れたハンドリングと非常に優れたオールラウンド性能を備えています。





# MATERIALS

## CANOPY

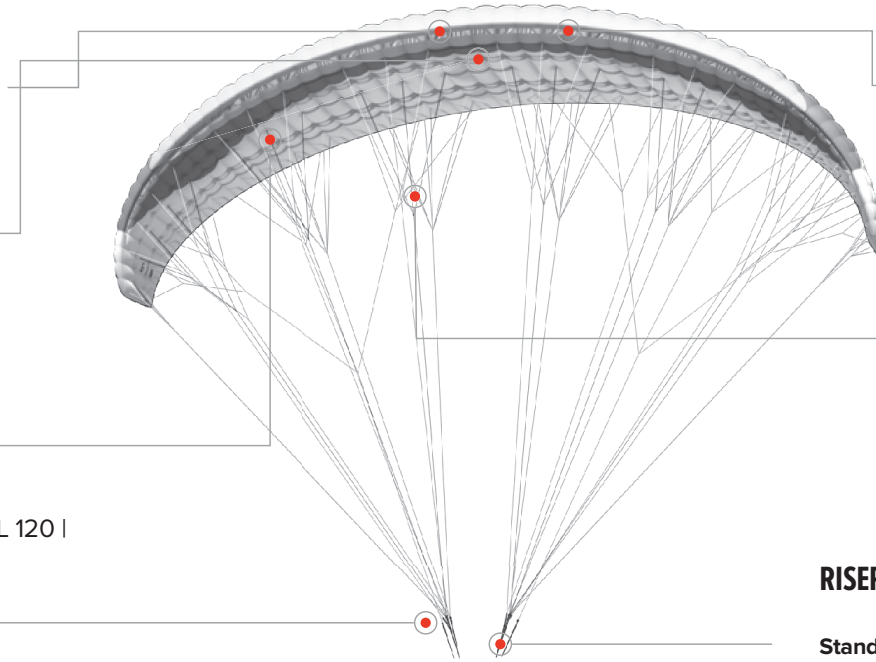
**Front upper surface:**  
Myungjin MJ40 MF

**Lower surface:**  
Myungjin MJ32 MF

## LINES

**Top lines:**  
Dyneema | PPSL65 | PPSL 120 |  
PPSL 160

**Main lines:**  
Dyneema | PPSL 200 |  
350 TGL220



## CANOPY

**Upper surface:**  
Myungjin MJ32 MF

## LINES

**Intermediates:**  
Dyneema | PPSL 120

## RISERS

**Standard:**  
- 12 mm Cousin Kevlar

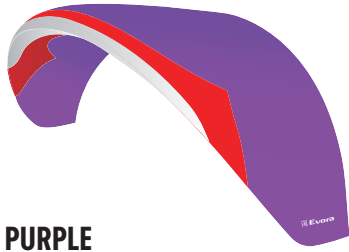
**Optional:**  
- 12 mm Cousin Kevlar  
with C Steering system



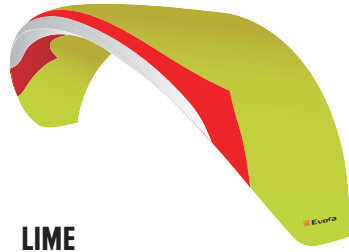
## TECHNICAL SPECIFICATIONS

SIZE	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat area	21.54	23.45	25.45	27.53	29.68	31.92
Flat span	10.69	11.15	11.61	12.08	12.54	13.01
Flat aspect ratio	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30	5.30
Project area	18.53	20.17	21.90	23.68	25.53	27.45
Project span	8.52	8.89	9.26	9.63	10.00	10.37
Project aspect ratio	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92
Chord	2.53	2.64	2.75	2.86	2.97	3.08
Cell number	51	51	51	51	51	51
Glider weight	4.2	4.5	4.7	5.0	5.3	5.65
Weight in flight	55 - 75	65 - 85	75-95	85-105	100 - 120	115 - 135
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

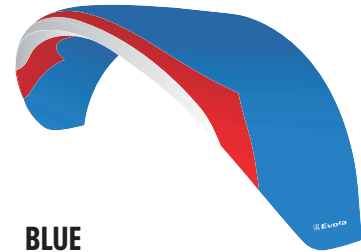
# COLOURS



**PURPLE**

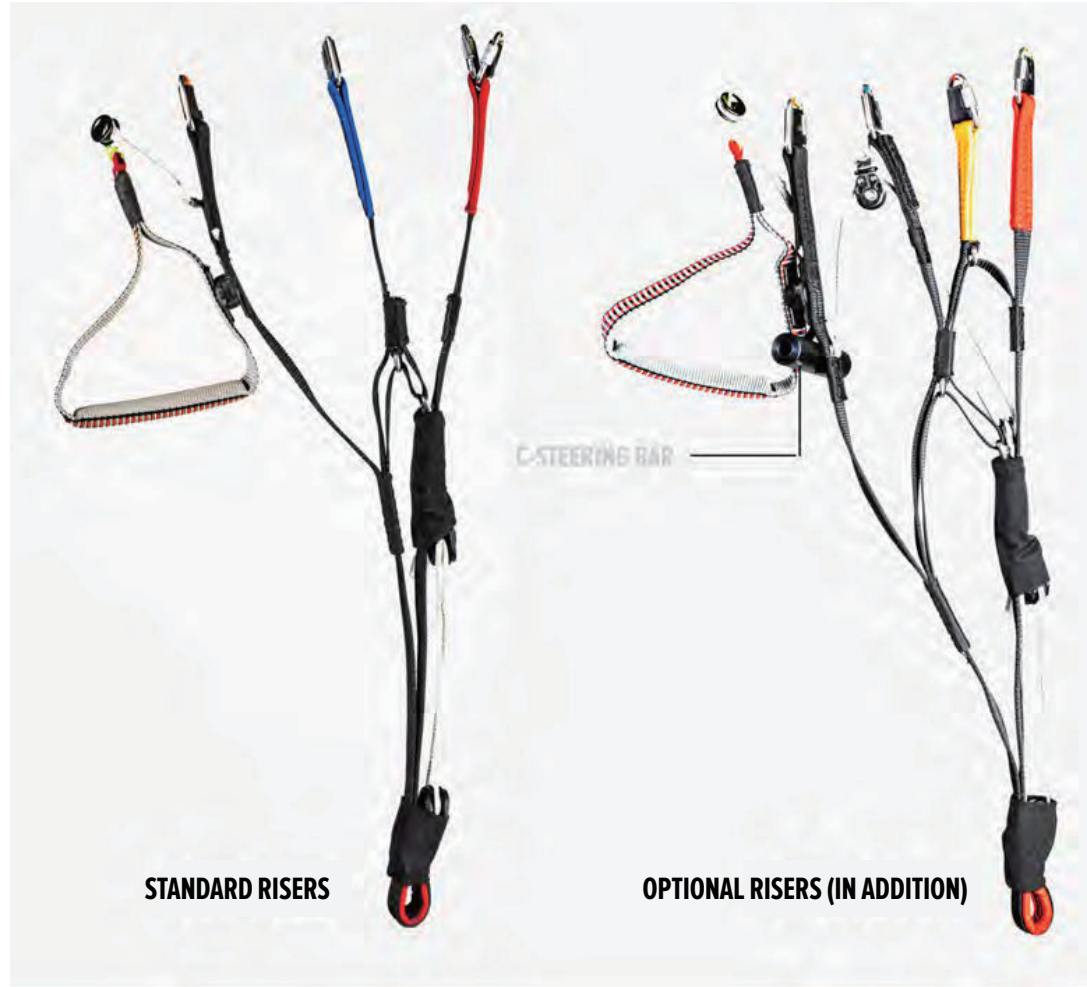


**LIME**



**BLUE**

## RISER OPTIONS





## INCLUDED WITH YOUR WING



Inner bag

Compression strap

Gin Stickers

Repair kit



**Download the images of the Evora** *Password: elcamino*



 **Evora**  
BORN TO CLIMB



G I N

**Gin Gliders**

2318-32, Baegok-daero,  
Mohyeon-myeon, Cheoin-Gu,  
Yongin-city, Gyeonggi-Do,  
17036 Korea

[www.gingliders.com](http://www.gingliders.com)