



BUILT FOR ACTION



 **Avid**
BUILT FOR ACTION

スポーツパフォーマンス/EN B



さあ飛びに出かけよう

アビッドは、フリーフライトの楽しさを最大限に楽しめる出来上がりとなりました。アビッドでの飛行ではルートファインディングに集中しながらも、景色を楽しみリラックスした気持ちを保つ余裕が生まれます。

アビッドは、クロスカントリー飛行に純粋な喜びを感じたいパイロットの皆様に、充実したパッケージを提供します。そのバランスのとれたパフォーマンスは、少ない操作で効率的なクライミングを可能にするハンドリングと、クラス最高のグライディングを可能にします。

- あらゆるコンディションで優れた上昇能力を発揮
- テイクオフを容易にする理想的なピッチ安定性/潰れに強く良好な回復特性を持つ翼
- 不整地で荒れた離陸場でも生地が傷みにくい生地素材
- このカテゴリーでトップクラスの滑空性能
- Cライザーコントロールを向上させるスマートライザー





やってみようか

アビッドの安定性とハンドリングの組み合わせは、優れたクライミング体験につながります。翼は揚力を最大限に活用するのに十分な情報量を持ち、ブレーキは安心感と正確さを提供します。タイトなターンでも、フラットなターンでも、アビッドは常にバランスの良い状態を保ちます。ブレイクからのフィードバックはダイレクトで、その固有のピッチとロールの安定性により、あなたは楽に最大限のクライミングを楽しむことができます！

トップクラスの 滑空性能

アビッドの滑空性能は、このクラスで最も優れており、多くの場合、上のカテゴリーのグライダーに追いつくことができます。第3世代の均圧化技術（EPT）により、翼の内圧は可能な限り一定に保たれ、翼の形状は維持され空力効率は向上しています。アビッドのプロファイルとアスペクト比は、このカテゴリーで優れた実績を持つエクスプローラー2に由来しています





過酷な環境に 対応する生地

アビッドの生地は、GINと技術パートナーのミョンジンによって開発されました。ミョンジンのMJ40MFとMJ32MFの生地は、より過酷で摩耗性の高い環境に耐えられるよう意図されています。長い開発期間を経て、この生地は私たちのタンデムグライダーに初めて導入され、その優れた品質が証明されました。

冷静沈着

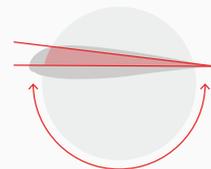
アビッドには生来のピッチ安定性があります。上昇帯のラインに積極的に食いつきながらも、速やかに頭上に安定します。一般的に飛べる空域では、翼の潰れはめったに起こらないし、たとえ起こったとしても、リカバリーはストレスがありません。そして、より風が強く、より上昇させられそうなテイクオフでも、翼の頭上安定特性は損なわれません。



リアライザーコントロールシステム

アビッドは、コントロールトグルとHarken
プーリーを備えたスマートライザーを採用し、
非常にスムーズな操作が可能です（より一般的
なライザーを好む方のために、B/Cラインは取
り外しが可能です）。

ハーバーを踏み込んで、ライザーを握っ
て、景色を楽しもう！ リアライザーを使っ
たフライトの入門に最適です！



Cライザーコントロールシステムは、図のようにト
グルを徐々に引くことで効果を発揮します。

旅の道具

重めの生地にもかかわらず、アビッドはその構造上、比較的軽量です。新素材のプラスチックロッドとニチノール（ニッケルチタン）ワイヤーを効率よくミックスすることで、より高い寸法安定性と性能、そしてよりコンパクトなパッキングを実現しています。

デザイナーノート

アビッドの開発プロセスを説明する
デザイナーのGin Seok Song氏

「アビッドは、GIN LABで行っている風洞実験が活かされています。このプロジェクトでは、すでにいくつかの知見が得られており、それが量産用ウイングに反映されています。この研究は、セイルテンションの最適化に大きく貢献しました。パイロットにとっては、上昇性能の向上と、より洗練されたハンドリングを意味します。

アビッドのハンドリングは、バンク角と翼面荷重において、安定感とコントロール性を感じさせながらも、風の動きの情報をしっかりと伝えてくれます。これこそが、私たちが考えるこのグライダーの最大の特徴の一つで、パイロットに必要とされる細かいリアクションを軽減することができます。

さらに、Cコントロールシステムを採用したスマートライザーも搭載しており、スムーズな操作を可能にするプーリーとトグルを追加しました。また、新しいフォーミュラプラスチックロッドをリーディングエッジに採用し、より高い寸法安定性を実現。





後方上面にはニチノール製ワイヤーを採用し、後縁を完璧かつ正確にサポートし、軽量化とパッキングボリュームの削減を実現しています。

また、ミョンジンは以前から密接に協力しており、私たちが必要とする正確な特性を備えた丈夫なファブリックを開発しています。

そして、Fuseタンデム機のようなグライダーでは、世界中でハードなシーズンを過ごした後でも、生地が寿命が非常に長いことが分かっています。

アビッドは、EN Bカテゴリーで最も性能の良いグライダーを求める、軽量化よりも耐久性を最優先とするパイロットに対する我々の答えとなります。」

Gin Seok

Chief designer

DETAILS 詳細

- 第3世代の均圧化技術（EPT）が翼の"プリージング"を抑え、ハンドリングと性能を向上させる
- 3ライザー/3ラインスパンワイズ
- 新配合プラスチックロッドとニチノール（ニッケルチタン）ワイヤーを効率よく組み合わせたことにより、寸法安定性、高パフォーマンス、コンパクトなパッキングを実現しました。
- 最適化された直径を持つアラミド製コンペティションライン
- Cライザーステアリング付きスピードシステム（取り外し可能）
- ギャザリング（リーフィング）システムとトレーリングエッジのミニリブ
- ダートリリリース（キャンピー内のごみを取る）システム



MATERIALS

GLIDER

Top leading edge
 Dominico 30DMF (WR) |
 Myungjin MJ40 MF

Bottom surface:
 Myungjin MJ32 MF

LINES

Top lines :
 Edelrid 8001-050 | 090 | 070 |
 130 (Aramid)

Main lines :
 Edelrid 8001-050 | 090
 | 070 | 130 | 190 | 340
 (Aramid)

GLIDER

Top surface:
 Myungjin MJ32 MF

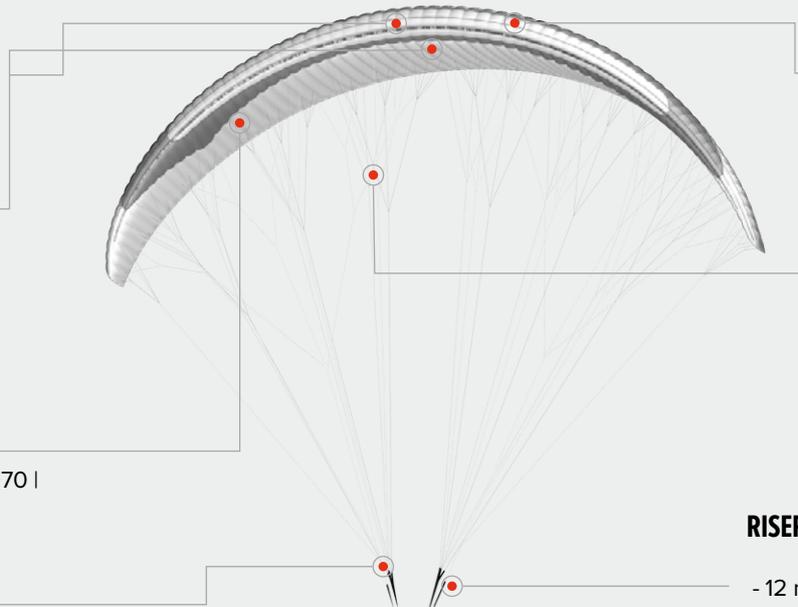
LINES

Middle lines :
 Edelrid 8001-050 | 090 | 070
 | 130 | 190 (Aramid)

RISERS

- 12 mm Aramid & polyester

Optional:
 - Liros dyneema riser



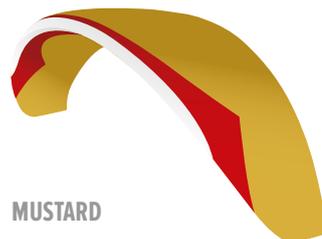
TECHNICAL INFORMATION

SIZE	XXS	XS	S	M	L
Flat area	20.54	22.10	23.99	25.96	28.07
Flat span	11.17	11.58	12.07	12.55	13.05
Flat aspect ratio	6.07	6.07	6.07	6.07	6.07
Project area	17.48	18.81	20.43	22.10	23.89
Project span	8.92	9.26	9.65	10.03	10.43
Project aspect ratio	4.56	4.56	4.56	4.56	4.56
Cell number	59	59	59	59	59
Glider weight	4.05	4.30	4.65	4.85	5.15
Weight in flight	55-75	65-85	75-95	85-105	95-120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

COLOURS



CORAL



MUSTARD

INCLUDED WITH YOUR GLIDER



Inner bag

Compression
strap

GIN Stickers

Repair kit



Download the images of the Avid *Password: elcamino*



 **Avid**
BUILT FOR ACTION



G I N

Gin Gliders

2318-32, Baegok-daero,
Moyeon-myeon, Cheoin-Gu,
Yongin-city, Gyeonggi-Do,
17036 Korea

www.gingliders.com