

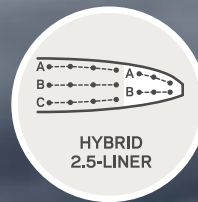
NOVA

MENTOR 7 LIGHT

Product Presentation

MENTOR 7 Light - ハイブリッド 2.5ライナー

メンター7ライトは、ゼノンの遺伝子を受け継ぐ「ハイブリッド2.5ライナー」という全く新しい設計が特徴です。飛躍的に向上した飛行性能により、そのクロスカントリーポテンシャルはEN Bクラスの新たなスタンダードとなるはずです。そのインテリジェント軽量設計は、軽く耐久性のあるクロスカントリーグライダーへの大きな要求に応えます。





最高のコンビネーションを実現

飛行性能向上の為に最適化された2.5ライナーは、3ライナー機よりも快適に飛行することができます。なぜでしょう？NOVAの研究開発責任者であるフィリップ・メディカスが説明します。「MENTOR 6から7への設計上の違いは、2と6までの差よりも大きいです。対象となるパイロットグループとクロカンマシンとしてのポテンシャルの高さは同じです。」つまり、MENTOR 7 Lightは、Bクラスでクロカンを達成したい、そして最新鋭の「メンター」を側に置きたいと願う全てのクロスカントリーパイロットにアピールするものであることを意味しています。



インテリジェントな軽量化構造

MENTOR 7 Lightの優れた性能は、66個のセルとその複雑な内部構造に起因しています。ライトの名に恥じないよう、このグライダーは高品質で耐久性のある軽量化素材を採用しています。野心的なクロスカントリーフライトや、ハイク&フライアドベンチャーに最適な翼です。

7つの基本情報 THE MENTOR 7 Light

① 2.5ライナーとしてのハイブリッド設計
快適性と記録更新の可能性を秘めたクロカンウイング

② スマートな軽量設計と精巧な構造
-高品質で耐久性のある素材
-ロッドによる安定性と性能

③ 総延長わずか21.9m (Sサイズ)
ドラッグを減らし、パフォーマンスを向上させます。

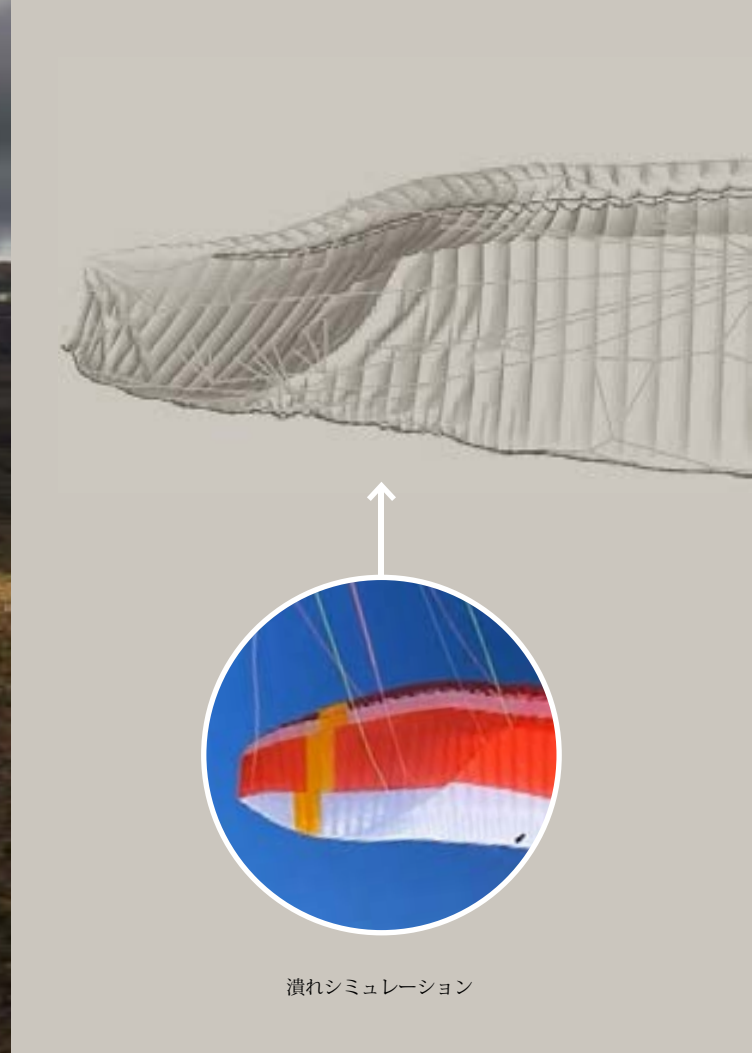
④ ポーラーカーブ全体にわたる空力最適化の優れたXCポテンシャル

⑤ 高さ調整可能なCハンドル
2ライナー並みの効率的なピッチコントロールが可能です。

⑥ メインラインのカラー化
ラインソーティングが容易

⑦ スピードブレーキ・ライザー=2.0
わずかな力でCステアリング
より速く、より効率的に、よりリラックスして



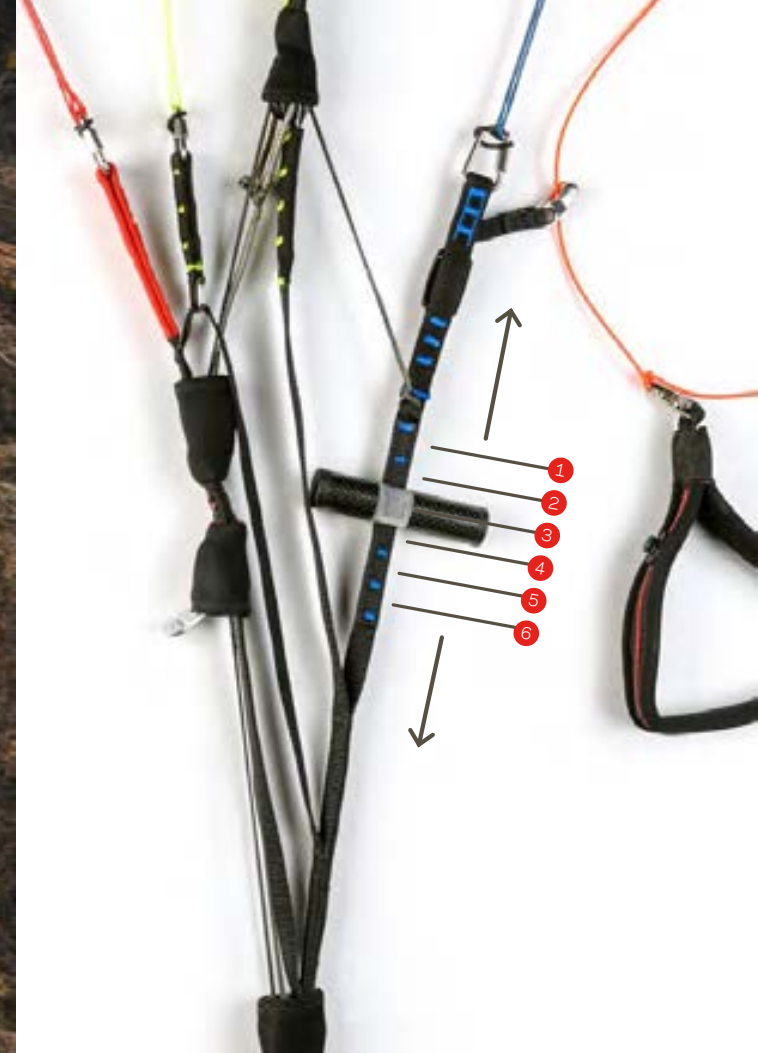


最適なXCのポテンシャル

MENTOR 7 Lightの強みは、「実際に使える性能」にあります。不安定な気流の中での高速飛行時には、Cステアリングで乱気流を効率的に緩和することができます。性能とスムーズな飛行そして安全性は、正真正銘の「メンター」の証です。MENTOR 7 Lightは、極限時の飛行でもその扱いやすさが印象的です。例えば、フルスピードコラップスは、前モデルよりもさらに穏やかになっています。NOVAテストパイロット全員が、5.5という適度なアスペクト比を持つこのグライダーがとても飛びやすく、MENTOR6よりもトップスピードが速いことを認めています。自己記録を更新するための理想的な条件と言えるでしょう。

シミュレーションから現実へ：
最高の上昇率を実現するプレー
キジオメトリーの最適化





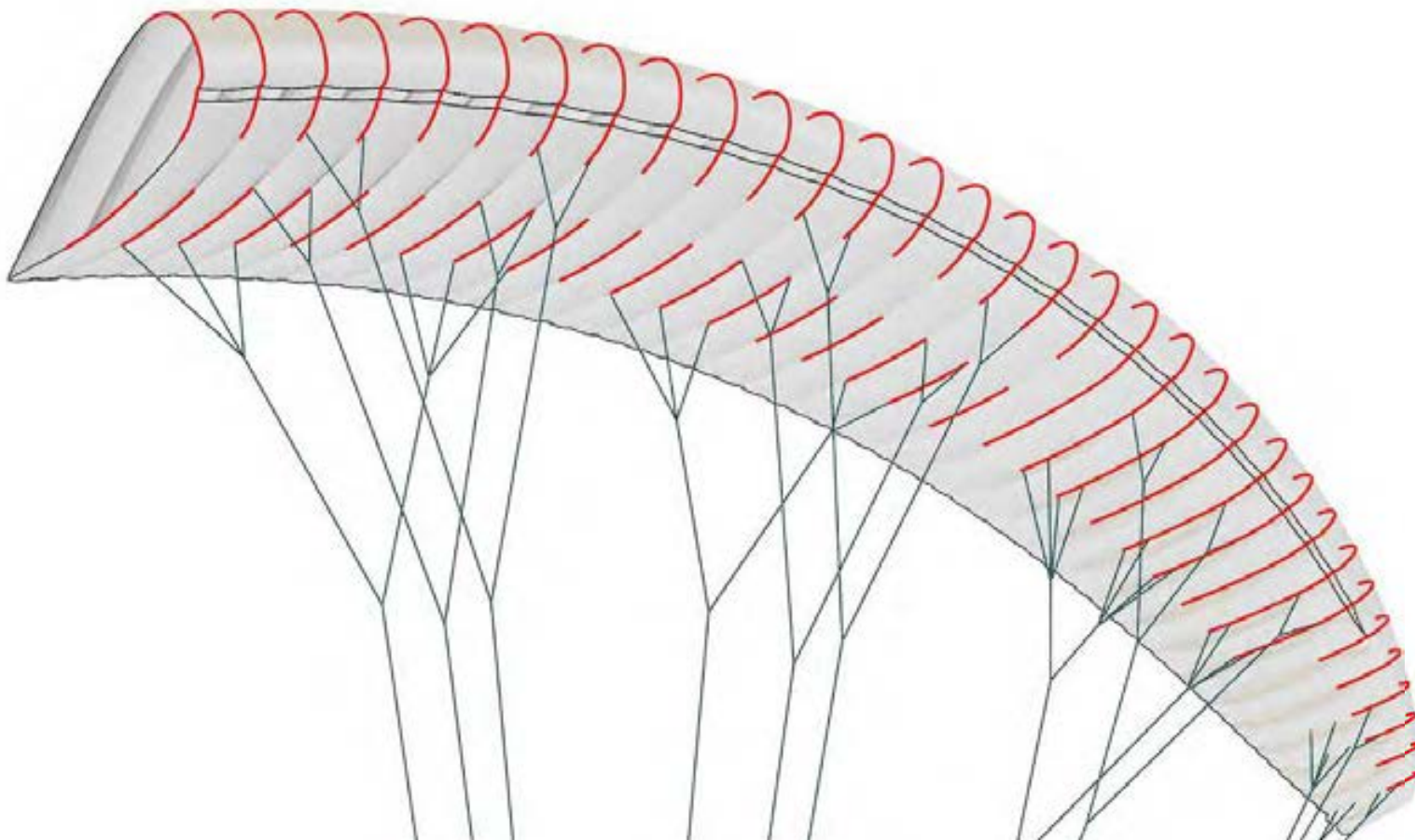
Height Adjustable C-Handles

完璧なピッチ（コントロール）

MENTOR 7 LightはライザーにHeight Adjustable C-Handle（通称HACハンドル）を装備し、これまでXENONなどの2ライナーと同様な高速飛行下でのピッチコントロールを可能にしています。つまり乱れた空域でも調整しやすく、クロスカントリー飛行の効率は格段に上がります。C-ステアリングの経験がない方は、MENTOR 7 LightのHACで新しいフライト技術をリラックスして学ぶことができ、ご自身のパフォーマンスを高めていくことが出来るでしょう。注意：このC-steeringがどのように機能するかは、以下で説明されています。

A high-angle photograph of a paraglider in flight. The canopy is a vibrant yellow with a blue horizontal stripe near the bottom. The paraglider is suspended in the center, with numerous lines connecting the canopy to their harness. The background is a deep, dark blue sky, and a sliver of a darker blue ocean is visible in the bottom left corner. The text 'MENTOR 7 LIGHT' and 'Hybrid 2.5-liner' is printed in white in the lower-left area of the image.

MENTOR 7 LIGHT
Hybrid 2.5-liner



精巧なデザイン

MENTOR 7 Lightは、その「弟分」であるXENONと同様に、プロファイルに沿ったロッドなしでは性能を保てません。そのため、「イージーパッキング」の原則に別れを告げ、性能上の優位性を確保することにしました。このことでMENTOR 7 Lightをクシャクシャにしてパックサックに詰め込むことより、折りたたんで同封のパックロールを利用することをお勧めしますという。ロッドの形状を維持し、ラインを整えてパックしておくことで、次のフライト時の準備時間を短縮することができるからです。注意：MENTOR 7 Lightを購入する際、コンセルティーナバッグLightかリュックサックのどちらかを選択することができます。



多才なライザー

MENTOR 7 Lightの新型スピードブレーキライザー2.0で最も目立つのは、HAC-Handleです。また、B3ラインに可動プーリーを用いた「Baby-B」ラインも印象的です。このことでライザーが少し複雑になったことを意味しますが、立ち上げ時でも扱いやすくレイアウトされています。グランドハンドリング時の注意点：Cラインを使用することで、MENTOR 7 Lightを効果的にブレークダウンができます。逆にC3ラインがないため、Cラインによる非対称の補正はあまりうまくいきません。そのため、横方向の修正には、ブレークラインを使用することをお勧めします。



B3-ストール

パイロットの対象者

MENTOR 7 Light (EN/LTF B)は、MENTORシリーズの伝統（性能、スムーズなフライト、安全性）を受け継いだ最先端の「メンター」です。ライズアップ時のオーバーシュートの傾向がなく、このクラスとしても扱いやすい極限時の操作性が印象的です。ハイブリッド2.5ライナーとして、EN Bグライダーの取り扱いに慣れたクロスカントリーパイロットや、スピードバーとHACハンドルを使って最大限のフライトを楽しみたい方に適しています。ですから、もしあなたが、2ライナーの飛行感覚に似たピッチコントロールに慣れたいのであれば、このグライダーがおすすめです。ハイブリッド構造は、グランドハンドリングに一部影響を与え、例えば降下手段にはクラシックなビッグイヤーより、B3ストールの使用が効果的であることを理解することが大切です。

MENTOR 7 LIGHT

FAQ

Cステアリングの仕組みは？

いわゆるHACハンドル（Height Adjustable C-Handles）は、Cライザーに取り付けられています。これにより、通常は2ライナー機でのみ可能な、より効率的なピッチコントロールが可能になります。操作に必要な力は非常に小さく、長時間のフライトでも疲れることはありません。アクセルフライトでは、HACハンドルを使って、スピードバーを離すよりも素早く、敏感に迎え角を大きくすることができます。さらに、軌道修正などの非対称な補正も可能です。結局、C-ステアリングは、より速く、より効率的に、よりリラックスした状態で飛行できることを意味します。トリム速度で、HACハンドルを20cmほど引き下げると失速しますが、パイロットはハンドルから感ずるフィードバックにより、事前にそれを知ることができます。失速のかなり前に、性能は明らかに低下します。したがって、MENTOR 7 Lightをトリムスピード以下に減速させることはお勧めできません。

Cステアリングを使用しなければならないのですか？

いいえ、HAC-Handleを使わなくても通常のフライトは可能です。C-ステアリングは、グライダーのピッチング運動を補正するための追加オプションです。特に加速度飛行の場合。正しく使用することで、乱気流下での効率的な飛行を可能にします。

B3ストールの仕組みは？

一番外側のAラインを引き下げるのではなく（ビッグイヤーをかける時のように）、B3ラインを40～50cmほど左右対称に素早く引き下げ、B3ストールを誘発することが可能です。その結果、外翼は後方へ折れ曲がります。ブレーキハンドルはラップしないように普通に握って行きます。飛行は安定していて、折りたたまれた翼がバタつくことはありません。B3失速を保持するための重さも重く感じません。通常のフライトに戻るには、B3ラインを左右対称に離すだけで、遅滞なく翼は回復します。もし、ビッグイヤーをかける場合は、翼を25%以上加速させることをお勧めします。

ちなみに...ビッグイヤーの時と同様に、B3ストール時には翼の中央部は変形しません。そのため、翼は直線飛行を維持します。

MENTOR 7 Lightでは、どのような降下技が推奨されますか？

2ライナーでは、通常、B3ストール、クラシックビッグイヤー、スパイラルダイブをお勧めします。クラシックBラインストールは、MENTOR 7 Light hybrid 2.5-linerでは使用できません。

なぜMENTOR 7 Lightにはビッグイヤーの代わりにB3ストールの使用を推奨するのですか？

B3ストールはより高い沈下率で安定性を提供します。クラシックビッグイヤーも使用可能ですが、Aライザーが分割されていないため、快適性に欠けます。

MENTOR 7 LIGHT

FAQ

MENTOR 7 (Light)は、MENTOR 6 (Light)よりも操縦が難しいのですか？

いいえ、MENTOR 7 Lightは、MENTORシリーズの全てのパラグライダーの原則に忠実であり、EN Bクラスの最上位に位置づけられるものです。MENTOR 7 Lightは、XENON (EN/LTF D)の製造から得た多くの設計知識を取り入れていますが、しかし、パイロットへの技術的な要求は、MENTOR 6のそれよりも高くはないという明確な目標を持ちました。ハイブリッド2.5ライナーということでは、操作がむづかしくなるわけではなく、コラップスに対する反応は以前より幾分穏やかになってさえいるのです。MENTOR 7 Lightsのアスペクト比は5.5で、ハイエンドのEN B分類では中程度であり、パイロットへの技術的な要求が高くなりすぎないようにするために役立っています。

注意：2ライナーの典型的な特性（C-ステアリング、グランドハンドリング、降下技術）については、マニュアルを確認されることをお勧めします。

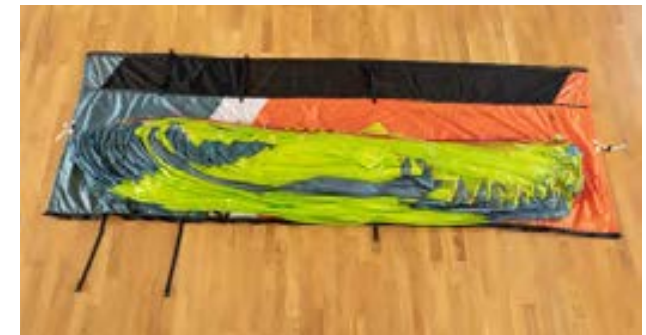
どうすれば MENTOR 7 Lightのスピードバーをフルに活用できますか？

MENTOR 7 Lightはスピードレンジが大きいため、スピードバーの踏み込む距離が長くなっています。グライダーのサイズ、特にハーネスによっては、ブランメルフックがハーネスのプーリーによってブロックされるため、スピードバートラベルをフルに使用することができない場合があります。その場合、スピードバー・ビーズを使用してスピードシステムを変換することもできます。コンバージョンキット（スピードシステム用コード）は梱包品に含まれています。また、ハーネスをブランメルフックなしでクローブヒッチ/ラークスフットで取り付けすることもできますし、ハーネスとパラグライダーを1本のロープで接続することもできます。ただし、後者はハーネスをグライダーから切り離さないパイロットにのみ有効です。システムの変換の際にサポートが必要な場合は、お近くのNOVA販売店が喜んでお手伝いします。

当社の世界的な代理店ネットワークはこちらをご覧ください：www.nova.eu/en/try-buy

MENTOR 7 Lightの最適なパッキング方法を教えてください。

MENTOR 7 Lightをセルとセルの間に折り畳み、リーディングエッジ付近の折り目に、NOVAパックロールを入れることをお勧めします。パックロールのアイデアは、この折り目が目立たなくなり、ロッドを保護することができるというものです。コンセルティナーナバッグ・ライトは、この作業に最適で、より少ないパッキング量を容易にするものです。



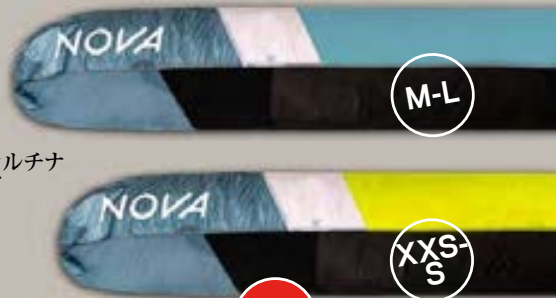
MENTOR 7 LIGHT
Hybrid 2.5-liner





Colours

CONCERTINA BAG LIGHT



コンセルチナ
バッグ
ライト

OR



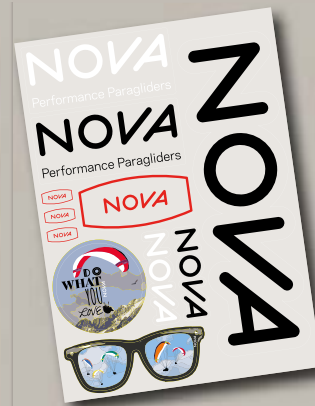
リュックサック
ブルー



パックロール



マニュアル

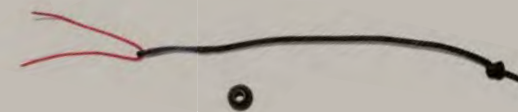


ステッカー

NOVA 吹き流し



リペアーシート



スピードシステムコード

同送品



Materials

Leading edge: Skytex 38 Universal, 38 g/m²
Top surface: Skytex 27 C2, 29 g/m²
Lower sail: Skytex 27 C2, 29 g/m²
Profile ribs: Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m²
(suspended)

Profile ribs: Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m²
(unsuspended)
Main lines: Liros PPSL 191 / U-8001-130
Gallery lines: Edelrid U-8000 / DC40
Brake lines: 7850-240 / U-8000 / DC40
Risers: Kevlar 12 mm



Technical Data

MENTOR 7 LIGHT

		XXS	XS	S	M	L
Number of cells				66		
Projected span	m	8.65	9.10	9.54	9.96	10.37
Projected area	m ²	17.90	19.80	21.77	23.72	25.70
Projected aspect ratio				4.18		
Flat span	m	10.78	11.34	11.89	12.41	12.92
Flat area	m ²	21.12	23.36	25.69	27.99	30.33
Flat aspect ratio				5.50		
Line diameter	mm	0.4/0.5/0.7/0.8/0.9/0.95/1.2				
Line length	m	6.47	6.81	7.14	7.45	7.76
Max. chord	m	2.47	2.60	2.72	2.84	2.96
Weight	kg	3.65	3.90	4.15	4.40	4.65
Certified take off weight*	kg	55-85	70-95	80-105	90-115	100-130
Permissible take off weight Powered flight**	kg	55-105	70-115	80-125	90-135	100-150
Certification (EN & LTF)				B		

*) Pilot incl. equipment and wing

***) Pilot incl. equipment, motor and wing

NOVA

Every NOVA paraglider comes with a big package of extra services and guarantees.
When you buy the wing you get more than just the product.

