

 ***Bolero***<sup>7</sup>

**THE SUGAR AND THE SPICE**



 **Bolero<sup>7</sup>**  
THE SUGAR AND THE SPICE

BEGINNER / INTERMEDIATE / EN A



## THE SUGAR AND THE SPICE

ボレロ7は、最新の技術開発によりボレロシリーズを一変させました。その結果、前モデルに比べ、より寛容で、より楽しく飛ぶことができるグライダーとなりました。

ボレロ7は、技術習得課程に最適なモデルです。はじめの一步からファーストサーマルまで。そして、その先までも。より経験豊富で安全性を重視するパイロットにとっても、ボレロ7で充分満たされます。必要なのはこのグライダーだけなのです。





Bolero 7は、全く新しいデザインコンセプトに基づき、先代モデルから大きな進化を遂げています。

- 新しいプランフォームとアークにより、旋回時の俊敏性を高めると同時に、ロール安定性を向上。

- 第3世代のEPT (Equalized Pressure Technology) インレットシステムが翼内圧をさらに安定させ、ピッチ安定性と空力効率を向上させる

- シューティングのないスムーズなインフレーション

- ゆっくりとした離陸速度

- “サーマルに吸い込まれるような” 特性

- 新しいラインレイアウトにより、ラインの点検が容易になり、絡まりにくくなりました。



## A SUPREMELY BALANCED DELIGHT

---

ボレロ7は、ピッチとロールの点で、おそらくこれまでで最も安定したグライダーです。タイトなフラットターンが可能で、バンクを変化させるのも簡単で直感的です。パイロットがうっかりブレーキを引きすぎてスパイラルダイブになるようなこともありません。





## EARLY TAKE-OFF AT LOW SPEED

---

翼が頭上に上がり始めると、効率的なプロファイルがすでに揚力を生み出しています。グライダーは低速で飛行し、微風でのテイクオフでは穏やかに空中へみちびいてくれます。より強い風の中では、グライダーは後方でスタックすることなく、パイロットに応じた良い挙動を示します。

## THERMAL SNIFFING

---

ボレロ7は、サーマルを学ぶパイロットを大いに助けてくれるでしょう。この翼は自動的に上昇帯に向かう性質を持っています。リフトに入ると、パイロットが行うピッチ修正を最小限にとどめてくれる親切な特性を持ち、パイロットはリフトを最大限に利用すること（あるいは景色を楽しむこと）に完全に集中することができます。





## IDEAL BRAKE TRAVEL

---

非常にプログレッシブなブレークトラベルは、ターン中のグライダーのコントロールを容易にし、微妙なブレーキ操作ができるようになりました。同時に、ブレーキを引けば引くほど、ブレーキ圧は急速に増加します。フルブレーキレンジは非常に長く、そのためこのグライダーはスクール生やビギナーパイロットにも非常に寛容です。



## CUSTOM FABRIC

---

ボレロ7は、アッパーにミヨンジンという特注生地を使用しています。耐久性と耐ポロシティ性を高めるために特別に開発されました。この生地は、世界中で何千時間も飛行しているタンデム翼のFuse 3で実証済みです。その他のファブリックは、翼全体へ適材適所、戦略的に使用されています。





## DESIGNER NOTES

*Designer Gin Seok Song explains the development process of the Bolero 7:*

ボレロ7は、ハンドリングの向上が目標でしたが、開発中にピッチとロールの両方で安定性を向上させることができました。

新しい翼型は、前縁部のカーブが大きく、後縁が直線的で、これが効率的な旋回を可能にしています。これにより効率的な旋回が可能になり、タイトな旋回でもバンクはかなりフラットに保たれます。また、パイロットがサーマル中に誤ってスパイラルダイブに入るのを防ぐため、アークの最適化にも取り組みました。

ブレークトラベルは非常にプログレッシブで、翼を旋回させるのに必要なブレークはわずかで、それ以上での圧力はすぐに上昇し、意図せず失速に入るとはほとんどありません。ストールポイント付近では、ブレーキを緩めると翼は簡単に回復します。





また、EPT ( Equalised Pressure Technology ) システムにも改良を加えました。離陸時、主翼はパイロットの頭上ですぐに安定し、低速での浮き出しが非常に早くなります。さらに、離陸時に小さな方向性の突風に自己修正し、空中のサーマルを嗅ぎ分けることができます。

全体として、チーム全体がボレロ7にとっても満足しており、テストフライトを大いに楽しみました。初心者向けのグライダーであるにもかかわらず、性能の足りなさを感じることはありませんでした!

**Gin Seok**  
Chief designer



## DETAILS

- 第3世代等化圧力技術(EPTエアフォイル)
- 3ライザー / スパン方向3ライン
- スプリットAライザーと指標付きで間違いの少ないビッグイヤー
- 指標付きのBライザー(e.g. for B-stall)
- 色分けされたラインにより、識別が容易に
- 手の大きい方や厚手のグローブにも対応する、幅広で調節可能なブレーキハンドル
- 後縁部のハーフリブ
- 耐久性・耐水性を高めたミョンジンファブリックを採用
- コンパクトなパッキング





# BOLERO PACKAGES



+



NEW

+



+



**Bolero<sup>7</sup>** 4.75 kg (S Size)

**Switch<sup>2</sup>** 2.3 kg  
Reversible split legs / Airbag

**Yeti UL** 0.87 kg  
Ultralight planar rescue

**Switch<sup>2</sup> rucksack** 80 L

TOTAL WEIGHT 7.92 kg  
TOTAL VOLUME 80L



+



+



+



**Bolero<sup>7</sup>** 4.5 kg (S Size)

**Verso<sup>3</sup>** 3.8 kg  
Reversible seat plate / Airbag

**Yeti UL** 0.87 kg  
Ultralight planar rescue

**Verso<sup>3</sup> rucksack** 88 L

TOTAL WEIGHT 9.42 kg  
TOTAL VOLUME 88L



# BOLERO PACKAGES

NEW



+



+



+



**Bolero<sup>7</sup>** 4.75 kg (S Size)

**Gingo<sup>4</sup>** 3.27 kg (M Size)  
Aerobean protector / seat plate

**Yeti UL** 0.87 kg  
Ultralight planar rescue

**Classic Lite rucksack 90 L**  
0.65 kg

TOTAL WEIGHT 9,54 kg  
TOTAL VOLUME 90 L



+



+



+



**Bolero<sup>7</sup>** 4.75 kg (S Size)

**Gingo Airlite<sup>4</sup>** 2.9 kg  
Airbag seatplate

**Yeti UL** 0.87 kg  
Ultralight planar rescue

**X-Lite rucksack 80 L**  
0.56 kg

TOTAL WEIGHT 9,08 kg  
TOTAL VOLUME 80 L

# MATERIALS

## GLIDER

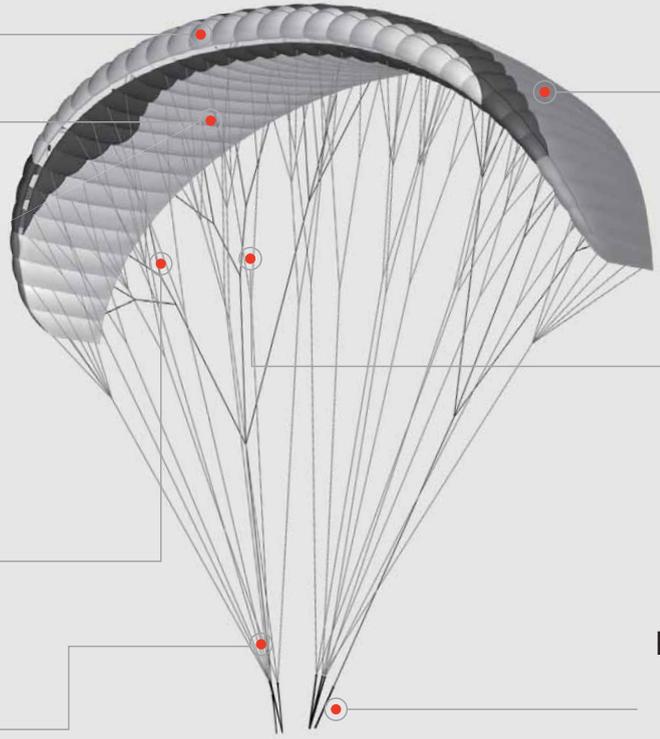
**Upper surface leading edge:**  
 Dominico 30DMF (WR) |  
 Myungjin MJ40 MF

**Bottom surface:**  
 Porcher Skytex 40  
 Easyfly

## LINES

**Top lines :**  
 GIN TGL 80

**Main lines :**  
 Liros PPSL 120 | 160 |  
 200



## GLIDER

**Upper surface:**  
 Myungjin MJ32 MF

## LINES

**Middle lines :**  
 GIN TGL 125 | Liros DSL 70 |  
 Liros PPSL 120

## RISERS

- Güth & Wolf 20 mm Polyester



## TECHNICAL INFORMATION

SIZE	XXS	XS	S	M	L
Flat area	22.10	24.10	26.10	28.55	28.07
Flat span	10.27	10.72	11.16	11.67	12.29
Flat aspect ratio	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77
Project area	18.83	20.53	22.23	24.32	26.95
Project span	8.17	8.53	8.88	9.29	9.78
Project aspect ratio	3.55	3.55	3.55	3.55	3.55
Cell number	36	36	36	36	36
Glider weight	4.30	4.50	4.75	5.10	5.55
Weight in flight	55-80	65-90	75-100	85-110	100-130
Certification	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A



## COLOURS



CORAL



BLUE



GOLD



GREEN



## INCLUDED WITH YOUR GLIDER



Inner bag

Compression strap

GIN Stickers

Repair kit



**Download the images of the Bolero<sup>7</sup>** *Password: elcamino*



 **Bolero<sup>7</sup>**  
THE SUGAR AND THE SPICE



**Gin Gliders**  
2318-32, Baegok-daero,  
Mohyeon-myeon, Cheoin-Gu,  
Yongin-city, Gyeonggi-Do,  
17036 Korea  
[www.gingliders.com](http://www.gingliders.com)