

NOVA

XENON

Product Presentation





XENON - ピュアレーシングスピリット

ゼノン (EN / LTF D) は、経験豊富なパイロット向けの超軽量2ライナーです。素晴らしい滑空性能、イージーなハンドリング、高い安定性で、疲れを知らない広範囲のXCフライトをお約束します。



極限のコンディション 信頼の翼

難しいテイクオフへのチャレンジ、急変が予想されるコンディション下でのロングディスタンスフライト、起伏の多い地形へのスポットランディング-これがRed BullX-Alpsのすべてです。ゼノン (EN/LTF D) は、これら極限の状況に対応できるように設計されました。早朝から夕方までその日のフライトコンディションを使い切りたいあなたに、パフォーマンスと安全性が提供されます。厳選された材料の組み合わせで、超軽量のゼノンは耐久性も充分です。



Philipp Medicus から

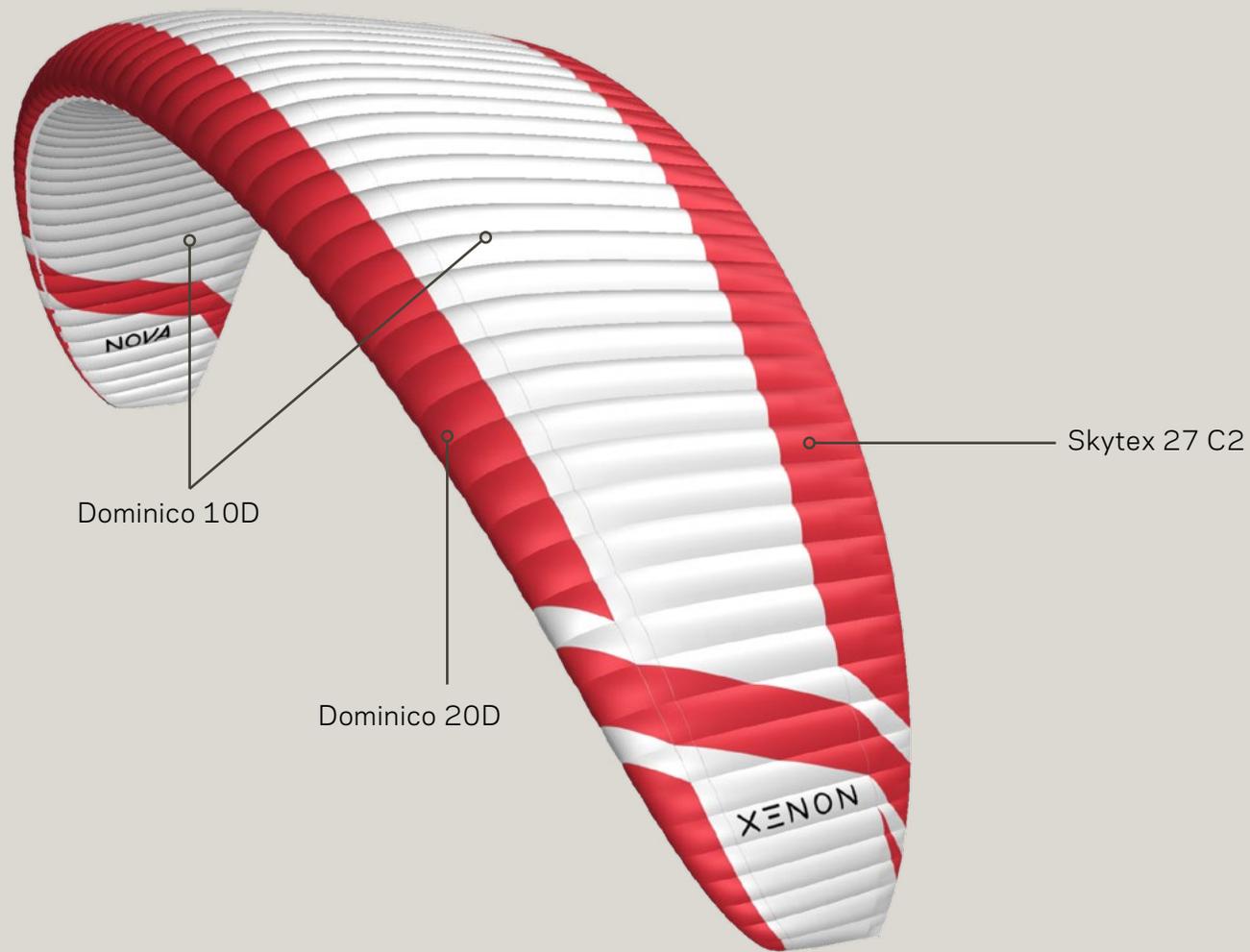
(NOVA開発チームのリーダー)

「ゼノンの開発は、X-Alpsやビバークフライトが大好きな開発チームと一緒にだったので、常にエキサイティングなものでした。また、軽量化を実現するためにするための観点でも、彼らの要求は妥協を許さず、試行錯誤が繰り返された比較テストののち、フライトに必要なもの以外はすべてそぎ落とされゼノンが完成しました。」



ベストフライト達成

長時間にわたる効果的なサーミング能力は、テイクオフでのシンプルなハンドリングが物語っています。アクセレーターを踏んだ時のゼノンは、そのスピードとグライディングパフォーマンスであなたを魅了するでしょう。抜きこめる安定性と、Bライザーから感ずる適度なテンションで、乱れた空域でもリラックスしてスピードバーを踏み続けられます。翼が潰れることはとてもレアなケースです。万が一翼が潰れた場合のリアクションは、このアスペクト比のわりに素直なものです。サイドコラップスの場合、激しくリオープンする傾向はありませんし、フロントコラップス後の失速傾向もありません。

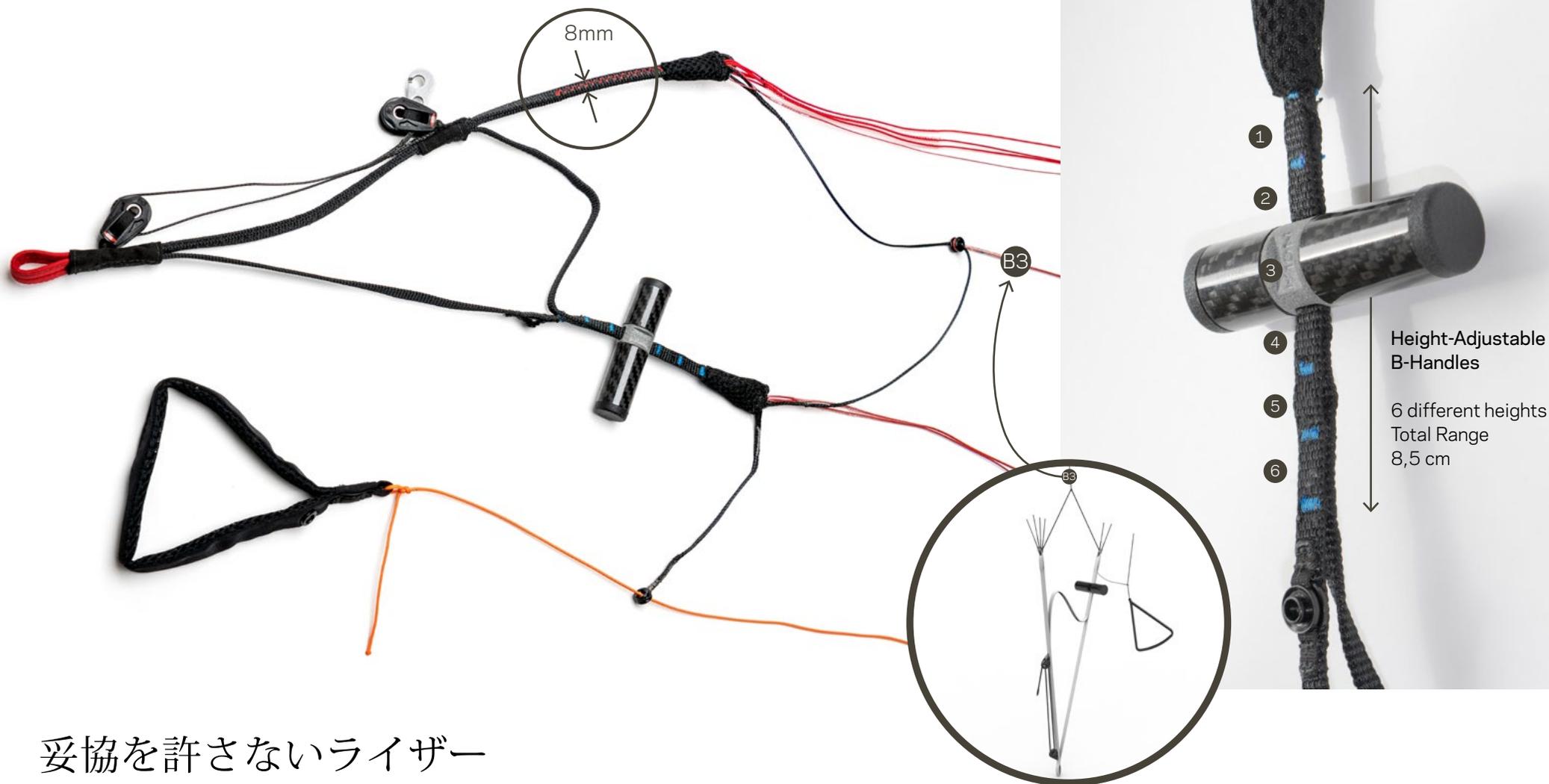


素材の使い方

ゼノンの開発では素材の厳選を含め、パフォーマンス向上の為に努力を惜しみませんでした。エアフォイル上部のキャンバー全体に取り付けられたニチノールロッドは、安定性を高め、パフォーマンスを向上させます。ニチノールは、形状記憶によりねじれに強く、従来のナイロン補強材よりも長さの安定性に優れています。生地に関しては、上面前縁部には丈夫で伸縮に対して安定性の高い生地を使用しています。後縁では、安定性を高めるために、入手可能な最軽量の素材を使用しています。また、別の軽量素材が下面全体と上面の主要部分に使用されています。このように最適化されたゼノンの重量は、17サイズで3.15kgです。

XENON
Pure racing spirit





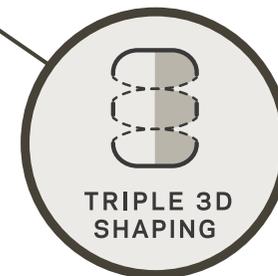
妥協を許さないライザー

ライザーには8mmのスリムなケブラーウェービングを使用しており、幅が狭いにもかかわらずねじれがほとんどありません。また、この素材の優れた伸縮安定性のおかげで、ゼノンのライザーはトリムの安定性に大きく貢献します。高さ調節可能なBハンドル（HABハンドル）は、6段階に調整できるため、パイロットの体格とハーネスの構造に最適に適合します。Bハンドルを個別に調整することで、加速飛行でより効果的なグライダー制御が可能になります。B3メインラインに装備されたの可動プーリーにより、Bハンドルを引いたときゼノンの翼端は最適な迎え角が維持されます。



トリプル3D-シェーピング/表面が滑らかな前縁部

トリプル3Dシェーピングは、翼の前縁部のしわ防止処理と呼ぶことができます。トップセイルのスパン全体に3つの縫い目があるため、2軸の曲率の結果である折り目の数を減らします。エアフォイルの丸みを保ちながら、サーフェスをできるだけしわができないように縫い合わせることはほぼ不可能といえるでしょう。丸いボールを紙できれいに包もうと試みても上手くいかないのと同じです。トリプル3D-シェーピングは、しわのよりがちなセクションを小さなサブセクションに分割します。これにより、理想的なしわの少ない前縁部の実現に近づくことができます。その結果、明らかに滑らかな前縁部が形成され、パフォーマンスが向上します。



XENON
Pure racing spirit





Toni Benderからひとこと

(Toni on Tour)

このグライダーで飛べるのであれば、私は喜んでイタリア
バッサーノへ日帰り旅行を強行し、夕方には家に帰ります。
ゼノンで飛ぶのは本当に楽しいです。そしてこの翼の
持つポテンシャルは、1995年当時もっとも成功した競技
用グライダーの旧ゼノンを彷彿させてくれるのです。



パイロットの技術レベル

ゼノン（EN/LTF D）は、経験豊富なXCパイロットおよびハイク&フライ競技用に設計されました。初めて2ライナーを飛ばす方にもピッタリです。ゼノンは、アスペクト比6.7のハイスpekクグライダーです。ターゲットグループは、アスペクト比が6以上のグライダーを乗りこなした経験のある方々です。

XENON

FAQ

2ライナーの利点は何でしょうか？

2ライナーにはより少ないライン抵抗というメリットがあります。さらに重要なのは、高速フライト時のBステアリングにあり、直接アタックアングルをコントロールして効果的なフライトを可能にします。最終的には3ライナーより速くフライトすることができるのです。

Bステアリングとは何ですか？

Bステアリングとは、高さ調節可能なBハンドル（Height-Adjustable B-Handles：HABハンドル）を使用して、翼を制御する技術です。ブレーキラインによるコントロールに替わり、ピッチを直接的にコントロールすることで性能を低下させることなく高速飛行が可能になります。

B3デフレクターの利点は何ですか？

パフォーマンスを向上させるために、XENONはBハンドルを引くと、最も外側のBラインが内側の2本の半分だけ短くなる構造を採用しました。その結果、Bステアリングはスピードバーを解放するのと同じ効果が得られ、翼のねじれを最適化して高い滑空性能を実現しています。

記憶素材とは何ですか？

ニッケルチタン合金であるニチノールで作られたロッドは、曲げることができますが（たとえば収納するとき）、常に元の形状に戻ります。そのことから「記憶素材」と呼ばれています。

ニチノールとナイロンの違いは？

パラグライダーの構造でよく使用されるナイロンロッドと比較して、ニチノールロッドは形状記憶が特徴で、特にねじれにも強い耐久性があります。またニチノールは長さが非常に安定していて、同じ剛性を持つナイロンよりも軽量です。これらの利点故、ニチノールは高価です。

ゼノンの耐久性はどうでしょう？

軽量で高性能でありながら耐久性があります。これは開発チームの目標であり、XENONの開発で実現しました。

そのためXENONでは軽さだけを追求することなく、耐久性にも配慮しました。これには素材の優れた耐紫外線性が含まれています。X-Alpsのグライダーはレース期間しか持たないという話がありますが、XENONはその限りではありません。それは、競争をはるかに超えた長いクロスカンントリーフライトで常にパイロットに寄り添い、その耐久性はEN-BクラスのMENTOR Lightのようなクラシックな軽量XCウイングに匹敵します。またXENONは「NOVAプロテクト」の総合保証が適用されます。

ゼノンのパッキング方法は？

XENONをたたむ最良の方法は、付属のコンセルチナバッグライトを使用することです。詳細については、マニュアルを確認してください。





_Red



_Tapestry



_Lime

Colours



Materials

Leading edge: Dominico 20DPS, 33 g/m²
Top surface: Dominico 10D, 26 g/m²
Skytex 27 C2 29g/m²
Lower sail: Dominico 10D, 26 g/m²
Profile ribs: Porcher Skytex 27 Hard, 27g/m²
(suspended)

Profile ribs: Porcher Skytex 27 Hard, 27g/m²
(unsuspended)
Main lines: PPSL191 / A8000U Series
Gallery lines: A8000U Series / DC 40 / 9200-035
Brake lines: 7400 / A8000U Series / 9200-035
Risers: Kevlar 8mm



Technical Data

XENON		17	18	20 ^(planned)	22 ^(planned)
Number of cells		65	65		
Projected span	m	9.49	9.78		
Projected area	m ²	17.35	18.42		
Projected aspect ratio		5.20	5.20		
Flat span	m	11.65	12.00		
Flat area	m ²	20.24	21.49		
Flat aspect ratio		6.70	6.70		
Line diameter	mm	0.35/0.4/0.5/0.7/1.0/1.2			
Line length	m	7.22	7.44		
Max. chord	m	2.16	2.23		
Weight	kg	3.15	3.30		
Certified take off weight*	kg	65 - 80	75 - 90	maximum about 115	
Certification (EN & LTF)		D	D		

*Pilot incl. equipment and wing

NOVA

Every NOVA paraglider comes with a big package of extra services and guarantees.
When you buy the wing you get more than just the product.

