

NOVA

PRION 5

プロダクトプレゼンテーション



PRION 5 - Fly safely

PRION 5は、各国のスクールからの要望に応えたグライダーです。
ーシンプルなテイクオフ特性とニュートラルなハンドリング、そして良好なロールダンピングと新しいカラーデザイン。また、再設計されたNOVAアジャスタブルハンドルと、ブレークストロークを正しく調整するのに役立つブレークラインのカラーグラデーション(BTI)という2つの画期的なアイデアが盛り込まれました。





Optimised for instruction

PRION 5の設計では、スクール生やインストラクターのリクエストに応え、ロールダンピングがさらに向上されました。技術的には、アスペクト比がわずかに小さいことと、内部構造がより複雑であるという点で、以前のモデルとは異なります。ミニリブはパフォーマンスを向上させ、ブレイクプレッシャーを軽減させます。各セルの中央にあるリジッドフォイルにより、ライズアップ時のインフレーションがさらに良くなりました。さらに、何本かのベクターテープで翼の硬性を高めています。

A man with short brown hair, wearing a black t-shirt, is shown in profile from the chest up. He is holding a black camera with a strap. The background is a blurred outdoor scene with green grass and a blue sky.

Quote from Dr. Klaus Irschik (Proprietor of the flying school Flugschule Göppingen, Germany)

「NOVAのPRIONシリーズは、我々フライングスクールのインストラクター達そして私自身が教えるときの、ストレスのないトレーニングに大きく貢献しています。

数百回に及ぶ 体験コースからトレーニングヒルでのショートフライト、高高度飛行まで明らかにプリオンシリーズが優れていることを実感できます。

私たちにとって、最も重要なのは、初心者にとってラインがさばきやすく、離陸速度がゆっくりで難しい風の中でも離陸しやすく、パイロットのオーバーリアクションに対して安心して対応できることです。そして、丈夫な素材を用い優秀な縫製技術で作られているので、過酷なトレーニングヒルでの使用後にも、性能の劣化は最小限です。

PRION5は過去に成功したモデルのロジカルなステップアップに違いなく、パフォーマンスとハンドリングが向上しています。このことにより、傾斜の緩いトレーニングヒルでも安全にスクール生を飛行させることが出来るようになりました。私たちの初心者は、シュヴァーベンアルプスのなだらかな丘の上でも、必要な安全高度にすばやく到達できるようになったのです。



Roll damping

ロールとは、基本的に翼の下でパイロットが「左右に揺れる」ことを意味します。ローリングはパラグライダーの講習で身に着ける実技課題です。しかし偶発的な揺れは避けるべきことです。ロールダンピングが良いとグライダーは左右に揺れても直進飛行に戻ろうとします。初級機ではロールダンピングが特に重要で、ダンピングが良いとスクール生はグライダーコントロールに集中できるからです。すなわち、これにより揺れの少ないファイナルアプローチへの進入が容易になるからです。



Adjustable Handles

手の大きさに合わせて調整可能なブレークハンドルは、手の平になじみ正確なブレーキングを容易にします。ハンドルの大きさは母指球から直接ブレークラインが伸びるように調整します。こうすることでテイクオフが優くなり、翼から風の動きを感じ取れやすくなり、その結果フライトの安全性が向上します。また調整可能なハンドルは、標準のブレークハンドルとまったく同じようにも使用できます。

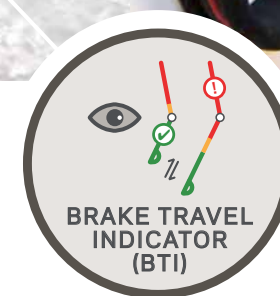
PRION 5
Fly safely

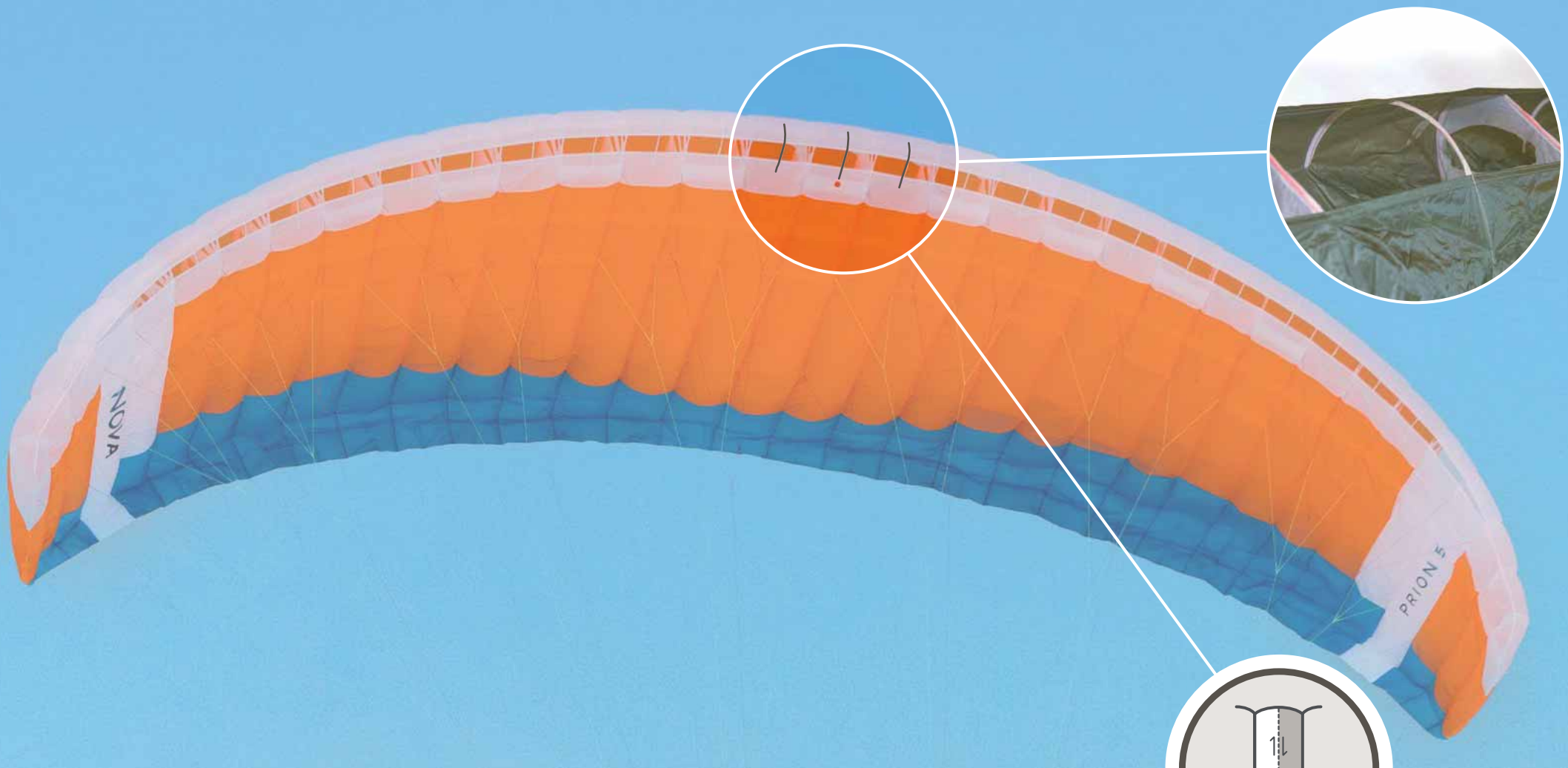




Brake lines with colour gradient

ブレークラインに施された色のグラデーション（緑から黄色、赤へ）により、パイロットは視覚制御によってブレークストロークを正しく調整できるようになりました。このことで、偶発的なストールを防ぐのに役立ちます。緑と黄色の領域は操縦に使用され、赤の領域は着陸時のフレア-に使用されます。





Rigid Foils in the middle of the cell

各セルの中央にナイロン補強材を巧みに配置することで、テイクオフ特性がさらに向上します。PRIONシリーズでの使用は今回が初めてです。

A wide-angle aerial photograph captures three paragliders in flight over a vast, mountainous landscape. The paragliders, each with a distinctively colored canopy (red/orange, blue/green, and orange/blue), are positioned at different heights and locations across the frame. Below them, a patchwork of green and brown fields is visible, interspersed with small clusters of buildings. In the far distance, majestic mountains with significant snow cover rise above a thick layer of white clouds. The overall atmosphere is serene and expansive.

PRION 5
Fly safely

Quote from Ferdinand Vogel (NOVA test pilot)

「目指すところは、高度なロールダンピングを備えた安定したグライダーを作り出すことでした。このことで、最も警戒が必要な離着陸を安全に容易にこなすことができるようになったのです。PRION 5はダイレクトでニュートラルなハンドリングも持ち合わせ、最も安全でシンプルな翼として完成したのです。」





Pilot target group

PRION 5(EN / LTF A -指導に適しています)は、離陸と着陸が簡単な特性を備えた気の利いたパラグライダーであり、スクール内外での飛行を楽しむことができます。可能な限りのパッシブセーフティとダイレクトでニュートラルなハンドリングを兼ね備えており、最新設計技術のおかげで、リラックスしたサーマルソアリングやはじめてのクロスカントリー飛行にもってこいの翼です。2010年以来PRIONシリーズを特徴づけてきた、安定性と敏捷性のバランスの取れた組み合わせは、初心者にとって理想的であることが証明されています。

PRION 5

FAQ

PRION4との違いは何ですか？

PRION5はさらなる進歩をとげています。これまでのモデルで実証済みの飛行性能を、もう一度改善することを目的とし開発されました。-簡単なテイクオフ、ニュートラルなハンドリング、安定した飛行-。また、新しいカラーデザインが用いられたの最初のPRIONであり、2つの画期的なアイデア(さらに快適なNOVA調整可能ハンドルと、ブレークトラベルを正しく調整するのに役立つブレーキラインのカラーグラデーション)

PRION 5とAONICの違いは何ですか？

どちらもEN / LTF Aとして認定されており、指導に使用できます。直接比較すると、PRION 5は動的ではないため、ハイエンドのEN A AONICよりも飛行が簡単です。PRION 5では指導に重点が置かれ、AONICではサーマルソアリングとクロスカントリー飛行に重点が置かれます。リラックスした飛行をしたい人にはPRION5をお勧めします。

PRION5とIBEX4の違いは何ですか？

どちらもEN / LTF Aとして認定されており、指導に使用できます。違いは重量とパッキングボリュームにあります。PRION 5は丈夫な素材でできており、重さは4.7 kg(サイズS)です。それに比べて、用途の広い(ハイク&フライ、旅行など)IBEX 4は、3.5 kg(サイズS)と著しく軽量で、はるかに小さくパッキングできます。適正荷重範囲については、IBEXは「リラックス」から「標準」、「ダイナミック」に分類されているため、モデルごとに特に広い重量範囲をカバーします。

PRION 5とDOUBLESKINの違いは何ですか？

どちらもEN / LTF Aとして認定されています。指導にはPRION5をお勧めしますが、DOUBLESKINはお勧めしません。この理由は、ハイク&フライに最適化された軽量ウィングのより薄い生地と超軽量ライザー、およびEN / LTFB認定によるその拡張された適正荷重範囲です。知っておきたいこと:NOVAは、翼が軽い布で作られているか標準の布で作られているかに関係なく、同じ保証を提供します。NOVA PROTECTで詳細をご覧ください。



PRION 5
Fly safely





_Lime



_Blue



_Orange



_Sangria

Colours



Materials

Leading edge: Dominico 30D, 41 g/m²
Top surface: Skytex 38 Universal 38g/m²
Skytex 40 Eazyfly 40g/m²
Lower sail: Skytex 40 Eazyfly 40g/m²
Profile ribs: Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m²
(suspended)

Profile ribs: Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m²
(unsuspended)
Main lines: Edelrid 7343: 340/230/140 | Liros TSL140
Gallery lines: Edelrid 7343: 140/ 90 | Liros DSL 70
Brake lines: Edelrid 7343 340 | Liros PPSL160 / DSL70
Risers: Polyester 20mm | Kevlar 12mm



Technical Data

PRION 5

		XXS	XS	S	M	L
Number of cells		33	33	33	33	33
Projected span	m	7.85	8.34	8.75	9.18	9.71
Projected area	m ²	18.50	20.90	23.00	25.30	28.30
Projected aspect ratio		3.33	3.33	3.33	3.33	3.33
Flat span	m	9.81	10.43	10.94	11.47	12.13
Flat area	m ²	21.69	24.51	26.97	29.67	33.19
Flat aspect ratio		4.42	4.42	4.42	4.42	4.42
Line length	mm	0.7/0.8/1.0/1.2/1.3				
Line length	m	6.37	6.77	7.11	7.45	7.88
Max. chord	m	2.68	2.85	2.99	3.14	3.32
Weight	kg	3.90	4.30	4.70	5.10	5.50
Certified take off weight*	kg	55 - 75	65 - 85	75 - 100	90 - 115	105 - 140
Certification (EN & LTF)		A	A	A	A	A

* Pilot incl. equipment and wing

NOVA

Every NOVA paraglider comes with a big package of extra services and guarantees.
When you buy the wing you get more than just the product.





有限会社アエロタクトコーポレーション
〒125-0032東京都葛飾区水元1-8-6
ハイツたちばな3号館101号
TEL 03(6231)3440
<https://www.aerotact.co.jp>