



NOVA

ION & LIGHT
Product Presentation



ION 6 Light – Always up for flying

天候以外、飛ばない理由が見当たりません。

ION 6 Light (EN/LTF B) で無限に空を楽しみませんか？

太陽の輝きと共に、このパラグライダーは、あなたを、高く、遠くへ連れて行ってくれます。
ハイク&フライやローカルフライトはもちろん、野心的なクロスカントリーフライトにおいても
ハイレベルなパッシブセーフティーで格別な空の楽しさを味わえます。



Ready for anything

ION6 Light は、オールラウンドグライダーとして期待される全ての要素を持ち合わせています。ハイレベルのパッシブセーフティと共に、高精度なハンドリングと驚くべきグライディングパフォーマンスを兼ね備えています。

クロスカントリーフライトはハイクアップから始まります。軽量性 (3.9キロ/サイズS)と、小さなパッキングボリュームは妥協できません。その設計はION6に由来しますが、特別な軽量素材、極細ライザーを使用することで、標準バージョンよりも800グラム(サイズS)もの軽量化を実現しました。別売の防水圧縮バッグに詰め込むと、わずか19リットルのサイズに収まります。



Overview included

ION 6 Light のライザーとラインは色分けされており、テイクオフやグランドハンドリングの準備がストレスフリーです。ライザーの色別マーキングは左右を明示し、NOVA のハーネスのハンギングポイントとブレーキハンドルも同様に色分けされています。この色分けにより、ライザーが左右の間違いなくフックされている事が一目で確認できます。

ラインをさばくのも容易です。ION 6 Light はメインライン、ブレークライン、スタビロラインに被膜付きのラインを使用しています。PMA が推奨するカラースキームに従い A- 赤、B- 黄色、C- 青、BRK- 橙、STB- 緑 と、ION 6 と同様のライン構成となっています。



A person is paragliding over a vast mountain valley. The paraglider's canopy is a striking blue and white striped pattern. The valley below is filled with a thick layer of white clouds, with dark green forested hillsides visible on the left and right. In the far distance, more mountain peaks are visible under a clear blue sky. The overall scene is one of serene adventure and high-altitude flight.

ION 6 LIGHT
Always up for flying



Lots of attention to detail

ION 6とION 6 LIGHTを設計する際、IONシリーズの全てのデザインが再検討され、100% 効果を示している機能のみが保持採用されました。結果は、前モデルよりも高いパイロットポジションと翼カーブの減少、すなわち「フラットな」見栄えとなり、ロールダンピングが改善され、安定した飛行が実現しました。

短いライン、および高ロールダンピングにもかかわらず、とION 6 LIGHTはブレーキ操作に正確に反応し、パイロットはリアルタイムに翼で風を感じることができます。

翼のカーブを少なくすることで、フラットアスペクト比はION 5と比較しわずか0.6%の増加ですが、投影アスペクト比はION 5 (3.52) : ION 6 (3.84)と飛躍的に大きくなっています。



XC in your comfort zone

長いフライトを快適に楽しむための必須条件として、まずパイロットとパラグライダーの信頼関係があげられます。もちろん豊富な経験が大きな要素となりますが、グライダーに施されたファインチューニングも忘れてはいけない大きな要因です。

ION 6 Lightは微風の中でも、軽量パラグライダー特有の軽いインプットでライズアップが完了します。

ひとたび空に飛び出すと、フラットな小回りが簡単で、望まないスパイラルダイブの傾向は現れないので安心です。とても弱いものからサーマルの全てをとらえることができます。

A地点からB地点へ素早く移動したい時、スピードシステムは思い通りに機能します。

内部縫製のミニリブ、ミニリブを貫通するベクトルテープ、3D ZIG-ZAGシェーピングのリーディングエッジ等、ファーストフライトから多くのテクノロジーによるハイパフォーマンスを実感できるでしょう。



Quote from Fabian Gasteiger

(NOVA test pilot)

「ION 6 Light のテイクオフは、微風でも強風でも、とても簡単です。ライズアップはオーバーシュートする傾向がなく、頭上でしっかり安定します。サーマルコンディションの XC フライトでリラックスした飛行感を与えてくれる ION 6 Light は、私のビバークフライトツアーの理想的なパートナーなのです。」



Play it safe

多くのテイクオフとランディング、vol bivフライトやツアーフライトは、その旅の痕跡をグライダーに残してしまっていますか? 心配いりません。ION 6 Lightでは、トレーリングエッジに沿って中にたまったダストがスライドするように設計され、翼端のアウトレット(ごみ取り出し口)から、グライダー内部の細かい汚れを簡単に取り除けます。

修理を必要とする大きな損害は、購入後1年間有効なNOVA Protectによってカバーされています。ラインや損傷したパネルを交換し、修理後にグライダーのトリムをチェックします。これらは、あなたに大好きな空の遊びを、安心してお届けするためのシステムです。



Less drag

ION 6 Light のライザーは、以前のモデルとは大きく異なり、幅が12mmから7mmに細くなりました。しかし、幅が狭いにもかかわらず、卓越した製法により、広いライザーに匹敵する高い積載量を保証しています。より狭いライザーには多くの利点があります。これは、形状抵抗が少なく、パフォーマンスが向上することを意味します。そして、100gの軽量化も実現されました。しかも、7mmのフラットウェビングライザーは、一般的に軽量グライダーに使われている「紐ライザー」のように捻じれることがなく、大変扱いやすいです。

注：ION 6 用の広いライザーをご希望の方は、グライダーをご注文の際、お申し付けください。



Pilot target group

ION 6 Light は、軽量かつ小さなボリュームの荷物でクロスカントリー飛行を楽しみたいパイロットや、レクリエーションパイロットに適しています。

クロスカントリーフライトに適した高いパフォーマンス性を保ちながら、ハイレベルのバンプセーフティーでリラックスした飛行をお楽しみいただけます。

ION 6 Lightのライザーは通常のライザーよりスリムになっていますので、乗り換えた場合は、プレフライトチェックでライザーのねじれを注意深く確認することをお勧めします。



Zig-Zag 3D-Shaping

標準の3Dシェーピングに加えて、各セルにジグザグ3Dシェーピングの縫い目が施されています。スパン方向の引っ張る力に縫い目が影響を受けにくく、飛行中に縫い目がきれいに保たれ、空気力学的に有利であることを意味します。この最先端の革新的な技術は、リーディングエッジの皺を軽減することにも役立っています。



Mini-ribs

ミニリブは、後翼領域のセル数を増加させ、空気力学的に最適化されたトレーリングエッジを提供します。

ミニリブの縫い目は内縫いになっています。

またブレークプレッシャーを緩和するのに役立っています。

Mini-Rib Vector Tape

ION 6 Lightでは、追加のベクトルテープがミニリブのスロットを貫通しています。ブレークをかけるときに生じる折目目を減らすためのテープです。これにより、上昇性能と旋回性能が著しく向上します。さらに、後続端にブレークギャザリングシステムが施され、ブレークを引いた場合でもION 6 Lightが美しく滑らかなトレーリングエッジを保つことを意味します。



ION 6 LIGHT
Always up for flying

ION 6 LIGHT

FAQ

ION 6 と ION 6 Light の違いは何ですか？

両方の翼は EN / LTF B として認定されています。違いは、その構造に使用される材料です。ION 6 Light は軽量生地が使用され、よりスリムなライザーが装備されています。この軽量化で、リュックサックの重量が軽減し、ハイク&フライや、徒歩の移動が多いパラグライダー旅行のパートナーとして最適です。ION 6 Light はパッキングボリュームも小さくなります。

飛行特性の面では、それらは実質的に同じですが、Light バージョンはライズアップが特に簡単で、空気中で風の動きをより感じるとくことができます。

ION 6 Light は旧モデルと比較して何が新しいのですか？

ION 6 Light は、デザインと素材の面で最先端のものが採用され、非常に快適なハンドリングとパフォーマンスが得られています。これは、以前のIONシリーズの様々な機能の中から、100% 効果を示している機能のみを保持採用した結果によるものです。

変更には、背丈の低さ、フラットなアーク、ミニリブ、スリムライザー等が含まれます。さらに優れたロールダンピングは安定した飛行を保証しますが、ION 6 Light は安定していると同時に、ブレーク操作にも正確に反応します。重量の点では、3.9 kg (サイズS) のION 6 Light は、ION 5 Light (サイズS: 3.85kg) とほぼ同じです。

ION 6 Light と AONIC の違いは何ですか？

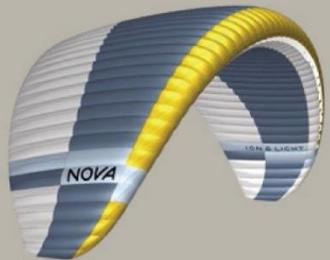
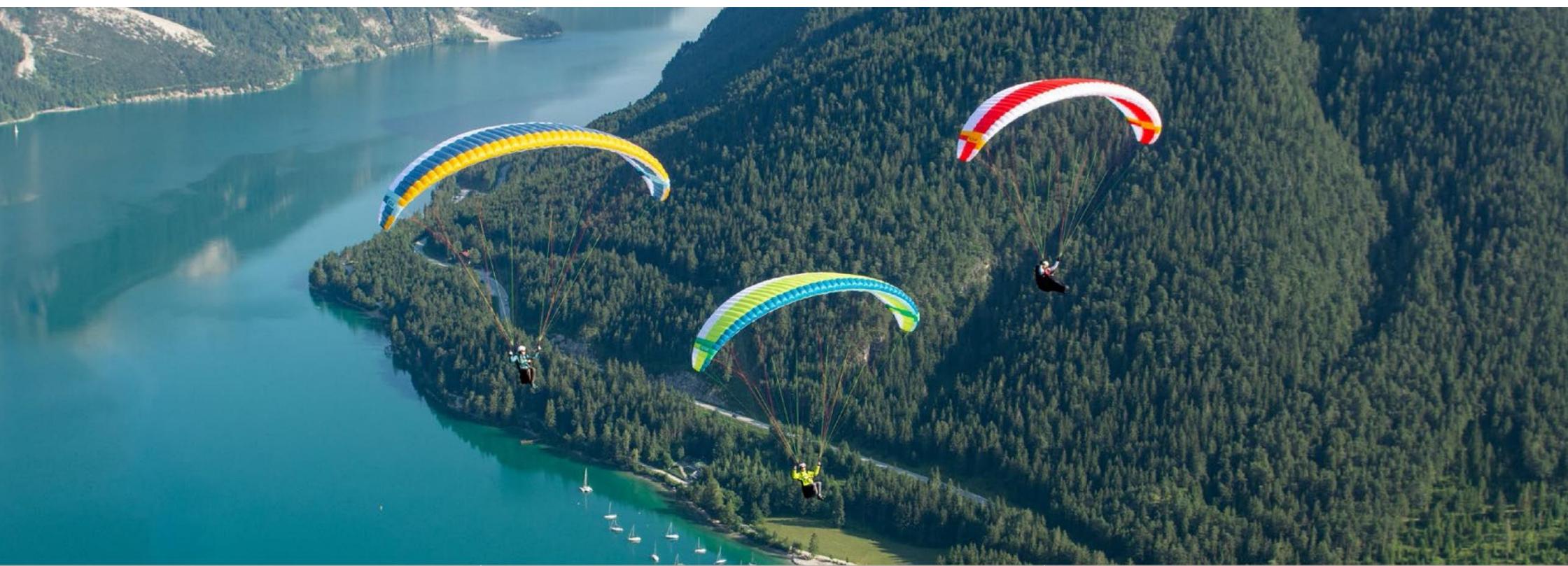
ION 6 Light (EN / LTF B) と AONIC (EN / LTF A) は、例えばその 認証で異なります。一部の国では、EN B グライダーを指導のために使うことは、承認されていませんが、EN A グライダーはトレーニングに適しています。2つのモデルを比較するとき、パイロットに要求される技術はION 6 Light のほうがわずかに高いです。

ION 6 Light は性能の点から ハイエンド EN A AONIC より優れています。

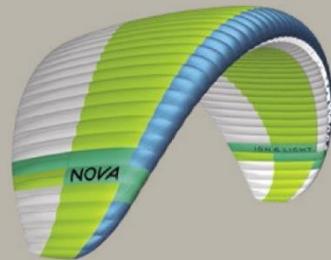
これは、最適化されたパフォーマンスと、技術的に洗練されたデザインによるものです。しかし、両グライダー共に、クロスカントリー飛行で自分のスキルアップを目指すパイロットに最適です。最終的には、EN / LTF A または B どちらのグライダーで飛行するかを決定するのは、あなたの個人的な好みです。

ION 6 Light と MENTOR 6 Light の違いは何ですか？

ION 6 Light は、MENTOR 6 Light ほどダイナミックではありません。ION 6 Light は、よりリラックスしたフライトを望むパイロットに適しています。それに比べて、Mentor 6 Light はスポーティです。



_Blue

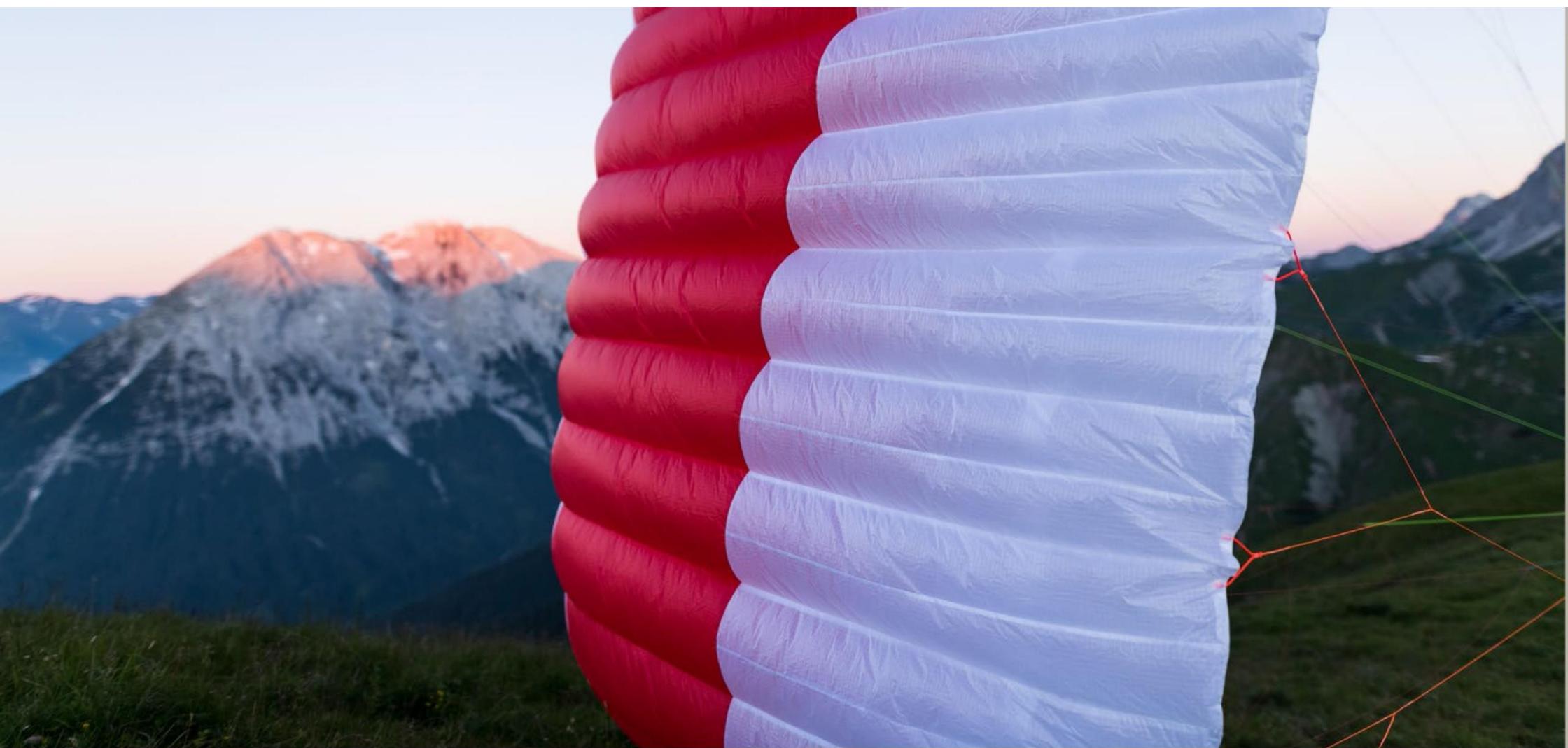


_Lime



_Red

Colours



Materials

Leading edge: Dominico 30D, 41g/m²
Top surface: Skytex 27 CI /CII, 27/29g/m²
Lower sail: Skytex 27 CI /CII, 27/29g/m²
Profile ribs: Skytex 32 Hard, 32g/m²
(suspended)

Profile ribs: Skytex 27 Hard, 27g/m²
(unsuspended)
Main lines: Liros PPSL 191 / TSL 140
Gallery lines: Edelrid U-8000 / DSL70
Brake lines: PPSLS65, Phoenix90
Risers: Kevlar 7mm



Technical Data

ION 6 LIGHT

		XXS	XS	S	M	L
Number of cells		51	51	51	51	51
Projected span	m	8.38	8.82	9.26	9.66	10.10
Projected area	m ²	18.30	20.28	22.34	24.34	26.38
Projected aspect ratio		3.84	3.84	3.84	3.84	3.84
Flat span	m	10.51	11.06	11.61	12.12	12.62
Flat area	m ²	21.28	23.57	25.97	28.30	30.67
Flat aspect ratio		5.19	5.19	5.19	5.19	5.19
Line diameter	mm	0.7/0.8/1.0/1.2/1.3				
Line length	m	5.75	6.08	6.41	6.71	7.01
Max. chord	m	2.52	2.65	2.78	2.90	3.02
Weight	kg	3.20	3.50	3.90	4.10	4.40
Certified take off weight*	kg	60 - 80	70 - 90	80 - 100	90 - 110	100 - 130
Certification (EN & LTF)		B	B	B	B	B

*) Pilot incl. equipment and wing

NOVA

Every NOVA paraglider comes with a big package of extra services and guarantees.
When you buy the wing you get more than just the product.

