



IN A WORLD OF IT OWN



Yeti⁵

独自の世界で

Yeti 5は、初心者から経験豊富なパイロット、ゆったりとしたハイク&フライから山岳の冒険飛行まで、幅広いパイロットの用途に適した軽い翼です。



EN - A

EASY / HIKE 'N FLY



Yeti⁵

イエティ5で、私たちはハイク&フライのイメージを再構築します。これまで以上に軽く、よりコンパクトで、テイクオフがさらにシンプルで、サーミングをここから楽しめます。全く新しいプランフォームを用いたことで、速やかに空中へ飛び立てることを、そして失速速度が遅いことで、厳しいスポットへも、コントロールされた着陸を可能としました。ハイク&フライ愛好家のあなたにはもちろんのこと、軽い翼を探しているスクール生の方にも、イエティ5はあなたに冒険の切符を提供することをお約束します。



ハイク&フライの再考

イエティ5はイエティ4から大きな変化をとげました。アスペクト比が小さくなり、セル数が減少し、より軽くコンパクトに仕上がりに、とても飛びやすくなりました。このことで、ハイク&フライや山岳アドベチャーのみならず、初心者が使うレジャーウイングとしても理想的な特性を示します。





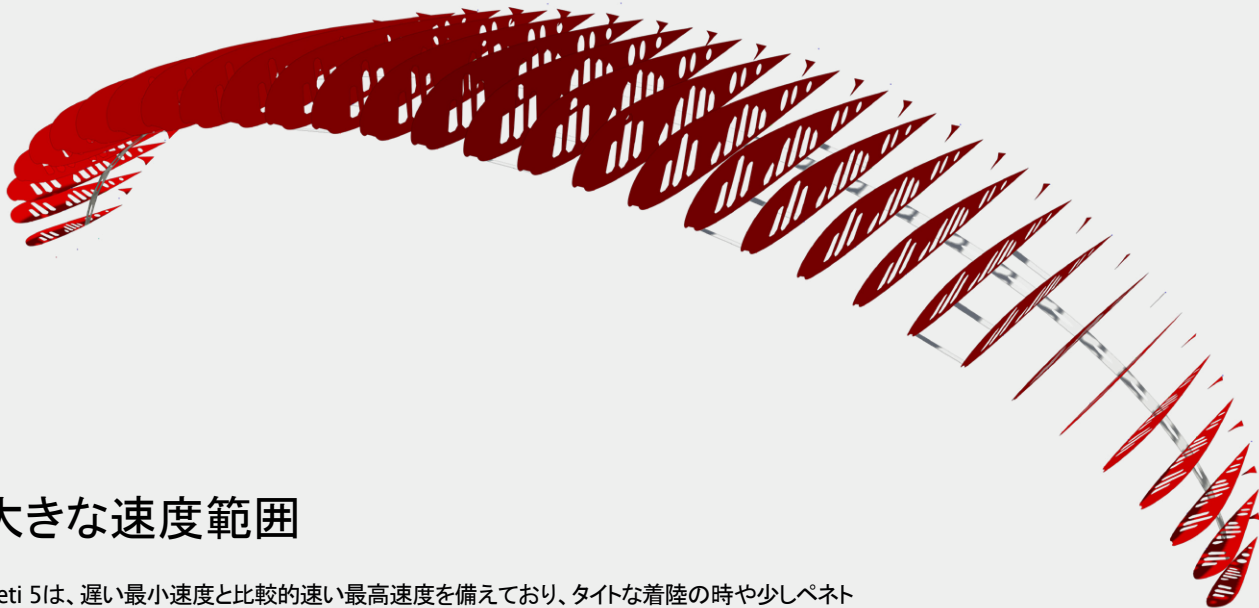
1.2.3.; TAKE OFF

確実にテイクオフという事は決して容易ではありません。Yeti5でのテイクオフは、ラインの整理は簡単、翼は楽にフォーミング、そして素早く頭上安定します。翼に施されたテンションコントロールのおかげで最小速度は非常に遅く、そのことほんの数ステップで空中へ飛び立てることを意味します



安心して楽しいフライト

イエティ5はフライダウンスだけのものではありません。より厳しいコンディションへの挑戦も、揺れは最小限にとどまり、安全な感触とより寛容な感覚でこなすことができます。また、低いアスペクト比と新しい平らなプランフォームのおかげで、小さなサーマルでクランクアップすることがとても楽しい翼です。



大きな速度範囲

Yeti 5は、遅い最小速度と比較的速い最高速度を備えており、タイトな着陸の時や少しペネトレーションが必要な時など両方に対応できます。最新のプロファイルのおかげで速度範囲全域が問題なく使用でき、高速飛行の安定性はファーストクラスです。

デザイナーノート

デザイナーのジンソクソンが イエティ5の哲学を語る

イエティ5の開発では、翼のデザインを考え直す良い機会となりました。今日のパイロットたちの要望に応え、翼の安定感の中に、楽しさも組み込むことが重要でした。

一般的にスクール生やハイク&フライのパイロットは、穏やかな条件下で飛んでいます。私たちは翼が強いサーマルと風の中で容易に対処できることを確認したかったのです。そのために私たちは速度範囲の拡大と、スピードバーの安定性に多くの時間を費やしました。

山岳フライトでは、いつその速度域が必要か分からないので、余分な速度および安定性が必要です。これに加えて、経験豊富なパイロットでさえたのしめる、サーマリングの性能を導き出しました。

- 開発中、私たちはこのことに確信しました！





MATERIALS

BOTTOM SURFACE

Porcher Skytex 27 g/m²
(Coated, hydrophobic)

TOP REAR SURFACE

Porcher Skytex, 27 g/m²
(Coated, hydrophobic)

TOP LINES

Dyneema
DC 60

MAIN LINES

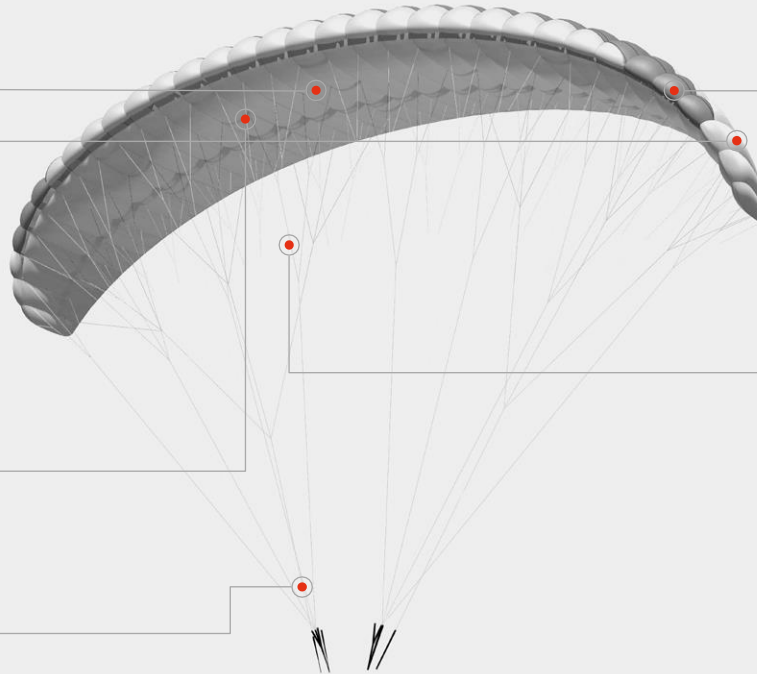
Dyneema | Aramid
PPSL 160 | 200 | TGL 220

TOP LEADING EDGE

Porcher Skytex 34 g/m²
(Coated, hydrophobic)

MIDDLE LINES

Dyneema
PPSL 120



テクニカルデーター

Size	21	23	25	27
Flat area (m²)	20.50	23.00	24.90	27.02
Flat span (m)	9.66	10.23	10.64	11.09
Flat aspect ratio	4.55	4.55	4.55	4.55
Projected area (m²)	1795	20.13	21.80	23.65
Projected span (m)	7.89	8.39	8.70	9.06
Projected aspect ratio	3.47	3.47	3.47	3.47
Chord (m)	2.61	2.76	2.88	3.00
Number of cells	33	33	33	33
Weight of glider (kg)	2.41	2.66	2.81	3.06
Weight range (kg)	50-75	65-90	75-100	85-110
Extended weight (kg)	75-90	90-100	100-110	110-120
Certification	EN - A	EN - A	EN - A	EN - A

* Quoted weight with optional light Dyneema risers (170g)

詳細

-最適化されたエアfoil Equalized Pressure Technology (EPT) がもたらす、安定性と高性能

- 3 ライザー /3 ライン(スパン方向)

- 細くて被膜付きのPPSLラインをメインとミドルラインに使用。アッパーは被膜なしのダイナマライン

- 最適化された内部構造と、アタッチメントポイント配置での軽量化

- 最適化されたリーディングエッジのテンションコントロール

- トレーリングエッジのミニリブで、ハンドリングとパフォーマンス特性が向上

- ハーケンプーリーを使用したすびーおシステム

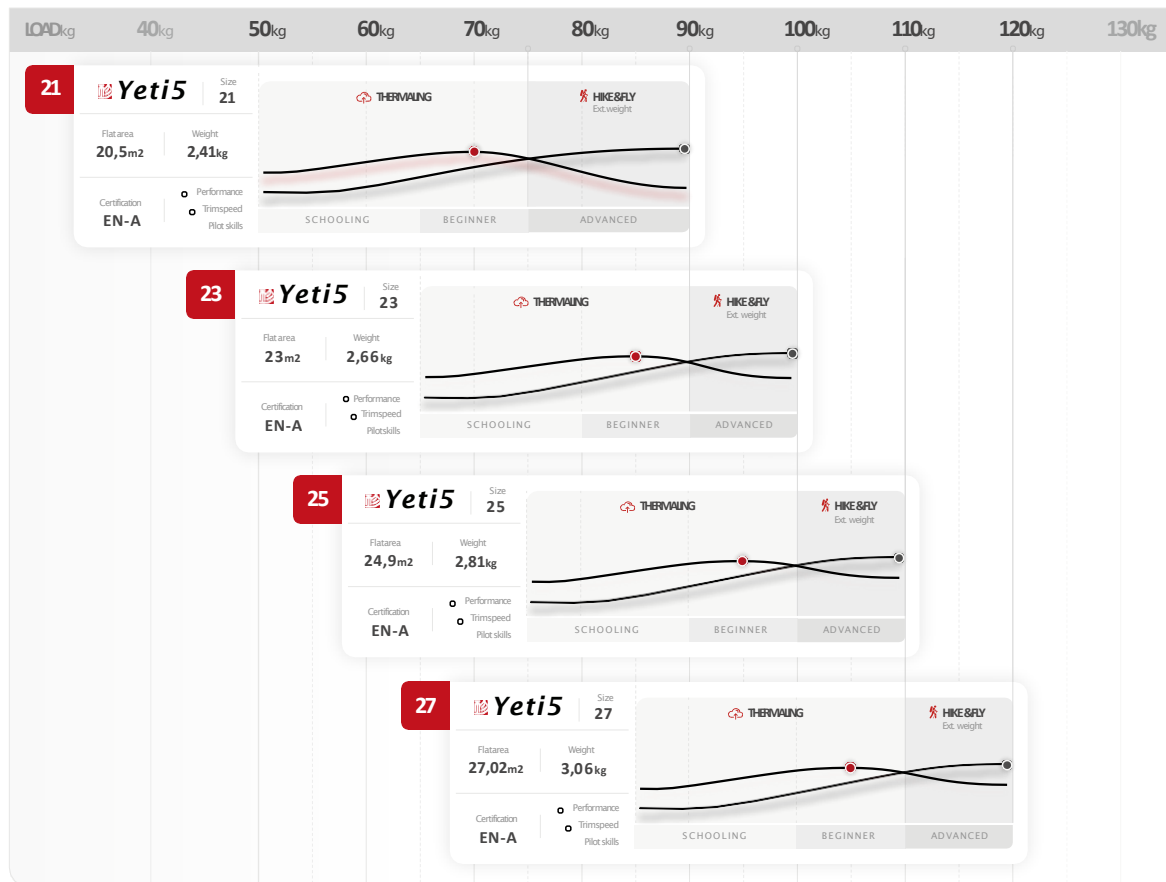
- ギャザリングシステムを用いたトレーリングエッジ

- 軽量化への素材選択: 34g/m²リーディングエッジ
トップサーフェース

27g/m² トップサーフェース(リア) & ボトムサーフェース

- ダイナマイザーもオプションで選択できます

LOADCHART BEHAVIOUR





推奨ハーネス

Yeti 5 は2つのタイプのハーネスを使用することが最適です。: ひとつはYeti タイプのレッグストラップ使用のハーネスです。もうひとつはVerso /Gingo タイプの座板付きでクラシックなABSシステムを装備したハーネスです。ハーネスのタイプにより、操作性のキャラクターが変わることを頭に入れて選択してください。レッグストラップタイプのハーネスはシートプレートのハーネスとは異なるウエイトシフト技術が必要ですので、乗り換える場合は注意してください。また、シートプレートタイプで荷重をかけたフライトではよりアクティブな操縦がひつようです。

疑問がある場合は、あなたの飛行技術を知っているインストラクターやパラグライダーの専門家のアドバイスを求めてください。

カラー



ORANGE



LIME

付属品



X-Lite Rucksack (60L)

Inner bag

Compression strap

Gin Stickers

Rip-Stop tape



 **Yeti⁵**

独自の世界で



DON'T GIVE UP THE DREAM



GIN

Gin Gliders
2318-32, Baegok-daero,
Mokyeon-myeon, Cheoin-Gu,
Yongin-city, Gyeonggi-Do,
17036 Korea

www.gingliders.com