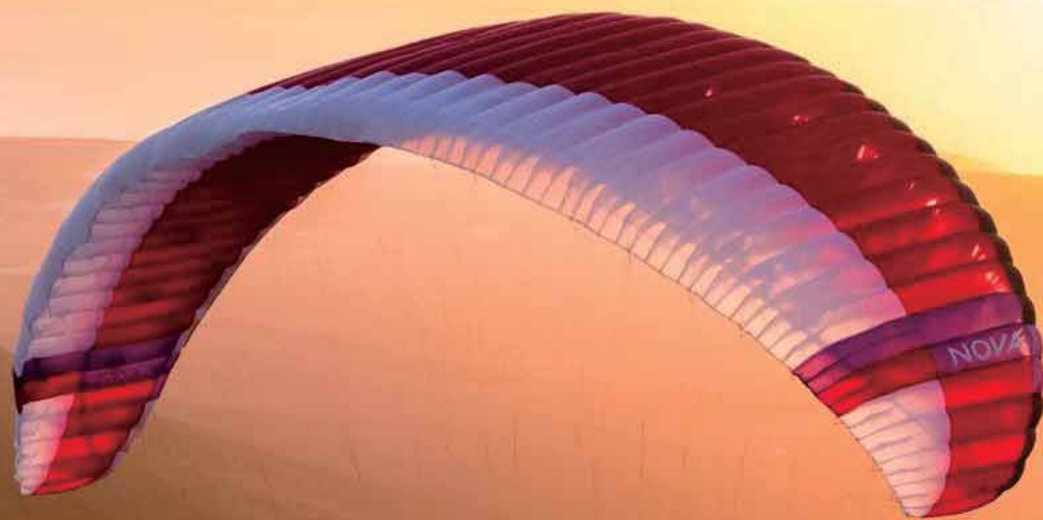




# NOVA

ION 6

AEROFACT



An aerial photograph showing two paragliders in flight over a vast, arid desert landscape. The paraglider on the left has a blue and white striped canopy, while the one on the right has a green and white striped canopy. Below them, a small village with red-roofed buildings is visible. In the background, there are rolling hills and mountains under a clear blue sky.

## ION 6 – Adventure awaits

人気の高いIONシリーズの新たなジェネレーションとして、**ION 6(EN / LTF B)**は全く新しいものとして開発されました。その結果、高いパッシブセーフティー、軽快なハンドリングはもちろんのこと、**XC**飛行を目指すあなたに必要なすべてのパフォーマンスを持ち合わせたグライダーとしてできあがったのです。





## Room for ambition

**ION6i**は、パーソナルベストを更新するため、どこへでもどこまでも飛んでいきたいあなたのための翼です。容易なテイクオフ、快適な操縦感、効果的なスピードシステムがあなたの思いをかなえてくれるでしょう。**ION6i**は、これからXC飛行を学ぶ新たなEN/BパイロットからXC飛行のマスターと言われるパイロットまで、ホームエリアで、野外へ出かけるとき、パラグライダー旅行で、あなたの頼もしい友となってくれるでしょう。



## Form follows function

**ION6**では、ライン長が短いのと同時にキャンピーとパイロットの距離(全高)が著しく低くなっています。これにより、テイクオフ時のアドバンテージが高く、ダイレクトなハンドリングが可能になりました。キャンピーをセットアップするために必要なスペースが少なくてすみまし、すばやく確実にライズアップが完了します。また、ロール方向の揺れが少なく安定した飛行が保たれます。**ION6**は高いロールダンピングにもかかわらず、短いラインのおかげで、ブレーク操作に正確に反応します。フラットアークを採用したことの利点は、投影アスペクトレシオが**3.84**と**ION5**の**3.52**と比べ大きくなりましたが、平面アスペクトレシオの増加は**0.6%**足らずに済んだことです。



## Relaxed from A to B

クロスカントリー飛行を成功させるには、高い集中力が必要です。**ION 6i**には高いレベルのパッシブセーフティーがあり、あなたは次々と変わる景色を眺めながら余裕のあるクロスカントリー飛行を達成できるでしょう。飛行中、渋いサーマルに乗り込んでいくために、高度ロスのすくないフラットターンが容易に行えます(やりすぎ注意ですが)。もう少しダイナミックな旋回が必要な場合は、程よくわかりやすいブレークプレッシャーを感じながら操作でタイトターンを維持できるでしょう。さらに、**ION 6i**には内部縫い目付きのミニリブがあり、滑らかなトレーディングエッジを形成し、ミニリブの中を通過しているベクトルテープやリーディングエッジの**ZIG-ZAG 3D**シェーピングなどの技術が盛り込まれ、グライダーのパフォーマンスを向上させています。



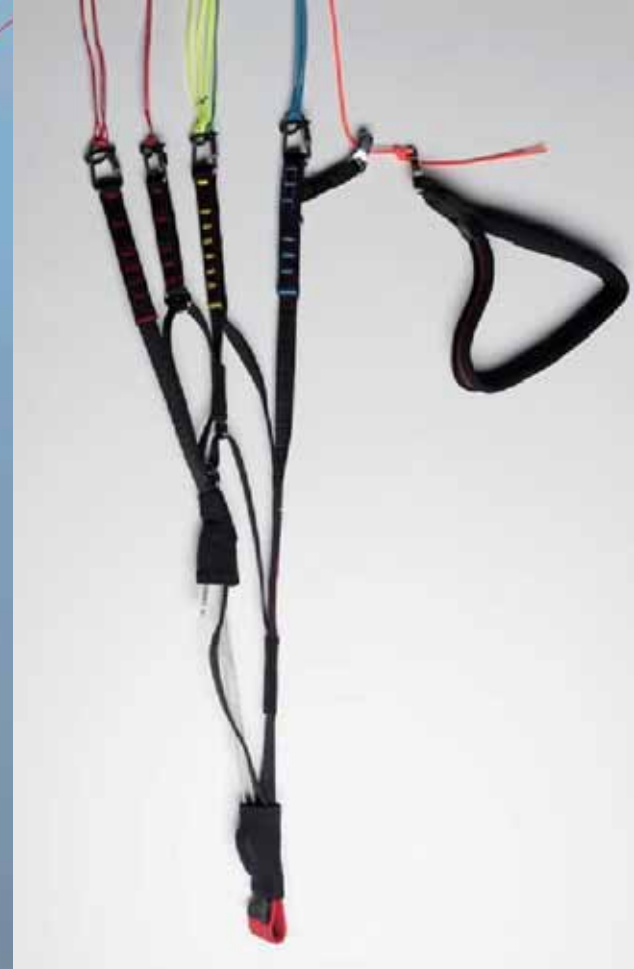
## Quote from Fabian Gasteiger

(NOVA Test Pilot)

「サーマルシーズン中に多くのプロトタイプに取り組み、さまざまなブレイクセットでトリミングを試みました。数百回のフライトを重ねた結果**ION6**に、とても制御しやすいダイレクトな操作性を持たせることに成功しました。」







## Simply keep track of things

ION6には、MENTOR6(EN / LTF B)およびSECTOR(EN / LTF C)でも使用されたシステムのライザーが装備されました。アクセレーション時にA3パートの加速を抑えることで、より安定感のある高速飛行をお約束します。ライザーは標準的なものを採用していますので、ライズアップおよび地上操作中とても扱いやすいです。ライザーのループは左右に色分けされており、ハーネスへ間違いなくフックされているかどうかを簡単に確認できます。同じように、ラインも色分けされておりソートが容易となっています。ION6のメインライン、ブレーキライン、スタビラインメインラインは、PMAが推奨するカラースキームに従っています：A=赤、B=黄色、C=青、ブレーキ=オレンジ、スタビロライン=緑。



## Pilot target group

**ION**は6世代にわたって、ビギナー（ある国ではBクラスで講習会を実施してよいこともある）からクロスカントリー飛行を目指すレクリエーションパイロットの方々の、スキルアップを可能にしてきました。なぜなら、高いパッシブセーフティーと、ダイレクトな操縦感覚、高い滑空性能をすべてかね備えていたからです。クロスカントリー飛行の時間と距離を延ばすためには、飛行中集中力を維持することが必要不可欠です。**ION6**はこれまで以上に様々な状況に応じた、許容範囲の広いリラックスしたフライトをお約束します。





## Zig-Zag 3D-Shaping

標準のダブル3Dシェープに加え、すべてのセルに斜め方向の縫い目を施しました。Zig-Zagパターンがその特徴です。このシェープはスパン方向にかかる生地への圧力を緩和しリーディングエッジの横皺が少なくなり、空力的に最大の効果を示します。





## Mini-ribs

ミニリブは、後翼領域のセルの数を増やし、空気力学的に最適化されたトレーリングエッジを提供します。必要な縫い目は内側に施しました。また、ミニリブは、ブレーキ圧を適度に保つのに役立ちます。

## Mini-Rib Vector Tape

ION6ではミニリブを貫通するベクターテープが施されており、ブレーク操作でできる皺を最小限にとどめています。このことで、操作性と上昇性が高まりました。ブレークに施されているギャザリングシステムは、ブレークを引いたときにも歪みのないトレーリングエッジを保ちます。





## Quality & guarantee

**NOVA**は生地テストにおいて一般的な(透過率、紫外線劣化、引き裂き強度)テストに加え、ストレッチ度などについての審査も行っています。また、品質管理のため連続生産中に定期的にサンプルを採取しています。我々は、軽い素材、通常の素材を使用しているかにかかわらず、すべての新しい**NOVA** パラグライダーに広範な補償期間を提供します。補償を受けるためには、タイムリーな登録が必要となりますのでご了承ください。

詳細情報: [www.nova.eu/en/service/nova-protect](http://www.nova.eu/en/service/nova-protect)



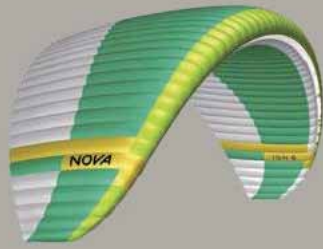
ION 6  
Adventure awaits



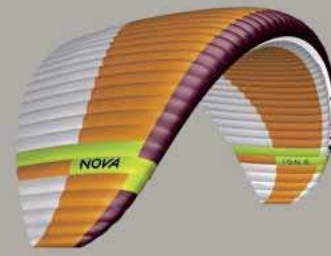




Blue



Green



Orange



Sangria

## Colours





## Materials

Leading edge: Skytex 38 Universal 38g/m2  
Top surface: Skytex 38 Universal 38g/m2  
Skytex 40 Eazyfly 40g/m2  
Lower sail: Skytex 40 Eazyfly 40g/m2  
Profile ribs: Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m2  
(suspended)

Profile ribs: Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m2  
(unsuspended)  
Main lines: Liros PPSL 191 / TSL 140  
Gallery lines: Edelrid U-8000 / DSL70  
Brake lines: PPSLS65, Phoenix90  
Risers: Kevlar 12mm





## Technical Data

### ION 6

|                            |    | XXS                 | XS     | S       | M       | L        |
|----------------------------|----|---------------------|--------|---------|---------|----------|
| Number of cells            |    | 51                  | 51     | 51      | 51      | 51       |
| Projected span             | m  | 8.38                | 8.82   | 9.26    | 9.66    | 10.10    |
| Projected area             | m² | 18.30               | 20.28  | 22.34   | 24.34   | 26.38    |
| Projected aspect ratio     |    | 3.84                | 3.84   | 3.84    | 3.84    | 3.84     |
| Flat span                  | m  | 10.51               | 11.06  | 11.61   | 12.12   | 12.62    |
| Flat area                  | m² | 21.28               | 23.57  | 25.97   | 28.30   | 30.67    |
| Flat aspect ratio          |    | 5.19                | 5.19   | 5.19    | 5.19    | 5.19     |
| Line diameter              | mm | 0.7/0.8/1.0/1.2/1.3 |        |         |         |          |
| Line length                | m  | 5.75                | 6.08   | 6.41    | 6.71    | 7.01     |
| Max. chord                 | m  | 2.52                | 2.65   | 2.78    | 2.90    | 3.02     |
| Weight                     | kg | 4.20                | 4.45   | 4.70    | 5.00    | 5.30     |
| Certified take off weight* | kg | 60 -80              | 70 -90 | 80 -100 | 90 -110 | 100 -130 |
| Certification (EN&LTF)     |    | B                   | B      | B       | B       | B        |

\*) Pilot incl. equipment and wing





ION 6  
Adventure awaits



有限会社アエロタクトコーポレーション  
〒125-0032 東京都葛飾区水元1-8-6  
ハイツたちばな3号館101号  
TEL 03(6231)3440  
<https://www.aerotact.co.jp>