



2013 年 11 月 15 日

Boomerang 9 M – a reminder for maintenance inspections

Boomerang 9 M pilots who have flown their wings during this season should take note that the **Boomerang 9 must be inspected by a qualified professional every 100 hours or every 12 months**, whichever comes sooner.

Gin Gliders specify that **the line set must be replaced at least every 150 hours**.

Any Boomerang 9 M pilots who are approaching this limit should replace the lines before the Super Final in Brazil and/or the World Cup in Mexico.

We would like to remind pilots that the Boomerang 9 has very thin Aramid lines in some sections.

If they have been damaged due to 'wear and tear' during the season, the breaking strength could decrease and the lines might tear. **The thinnest Edelrid 8000-025 lines are especially fragile and if they do tear the pilot will lose the control of the wing.** Although we have had no reports of such incidents, preventative action by pilots is important to ensure that this remains the case.

Fly safe,
GIN Team

Boomerang9 M メンテナンスについての注意喚起

今シーズン Boomerang9 でフライトしたパイロットは、100 時間又は 12 ヶ月ごと(どちらか先に訪れたほう)に、**適したプロフェッショナルによって、その Boomerang9 の点検を受ける必要があります。**

Gin Gliders では、少なくとも 150 時間ごとにラインセットを交換するよう規定しています。この期限が迫っている Boomerang9 M パイロットは、ブラジルで行われるスーパーファイナル又はメキシコで行われるワールドカップの前に、ラインを交換しなくてはなりません。

Boomerang9 は、いくつかのセクションにとっても細いアラミドラインを使用しています。シーズン中の消耗でダメージを受けていた場合、破壊強度が減少し、ラインが切れる可能性があります。一番細いエーデルリッド 8000-025 ラインは特に傷みやすく、もしこのラインが切れてしまうと、パイロットはグライダーをコントロール出来なくなります。このような事故の報告を受けた事はありませんが、パイロットによる予防措置は重要です。

安全なフライトを心掛けてください。
GIN Team