



## Safari and Boomerang X: Safety Notice

17/05/12

We have found that the brake lines on some Safari tandem and Boomerang X paragliders may wear prematurely. The probable cause is interaction between the brake line and the metal swivel. In the worst case, the brake line may fail in flight.

We will be sending a replacement brake line kit to GIN distributors immediately. Owners of all Safari and Boomerang X paragliders are asked to inspect their brake lines for signs of wear or damage to the outer sheathing, and contact their GIN dealer for a replacement brake line kit. The kit consists of a set of plastic barrels and replacement lower brake lines. The plastic barrel is fed through the swivel and the brake line is then fitted in the normal way.

Until the replacement brake line kit is fitted, pilots flying the Safari or Boomerang X should take extra care to inspect the brake lines for signs of wear, and avoid any extreme manoeuvres. In the unlikely event that a brake line fails in flight, pilots are reminded that the glider can be controlled using the rear risers.

## サファリ、BoomerangX：セーフティーノート

17/5/12

GINGLIDERS は Safari タンデムとブーメラン X のブレークラインが早い時期に摩耗することがあるという事象報告を受けました。原因はブレークトグルに装備されている金属スイベルとブレークラインが擦れてしまう事が考えられます。そして最悪の場合、ブレークラインが飛行中に切れてしまう可能性があるということです。

我々は至急各国の販売代理店に交換用のブレークラインキットを送付いたします。Safari とブーメラン X を所有している方は、ブレークラインに摩耗や外側の被覆に損傷の兆候がないかどうかの点検をお願いします。そして、交換用のブレークラインキットを GINGLIDERS の販売店に要求してください。

キットはプラスチック製のチューブと交換用ブレークラインで構成されています。同封した指示書通りにプラスチックチューブをスイベルの中に通し、ブレークラインを保護した状態でしっかり結んでください。ブレークラインキットが手元に届く前に Safari やブーメラン X で飛行するパイロットは、ブレークコードの劣化状態を確認の上、極端なマニョーバーを行うことなく慎重に飛行することをお願いします。万が一ブレークコードが切れてしまった場合パイロットは緊急時のリアライザーコントロールを行ってください。